

# *TrendER*

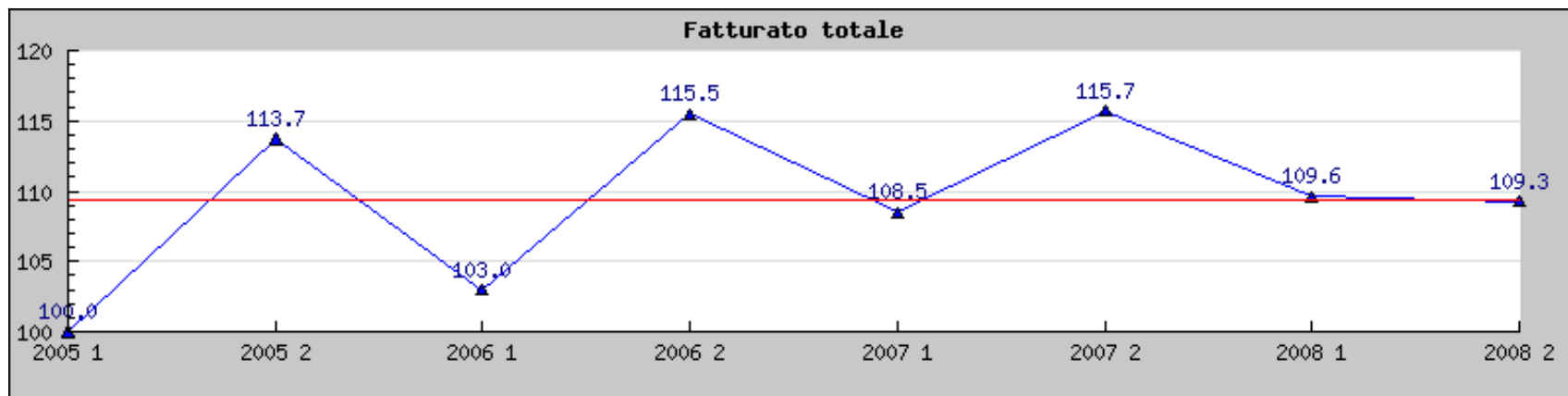
**- II SEMESTRE 2008 -**

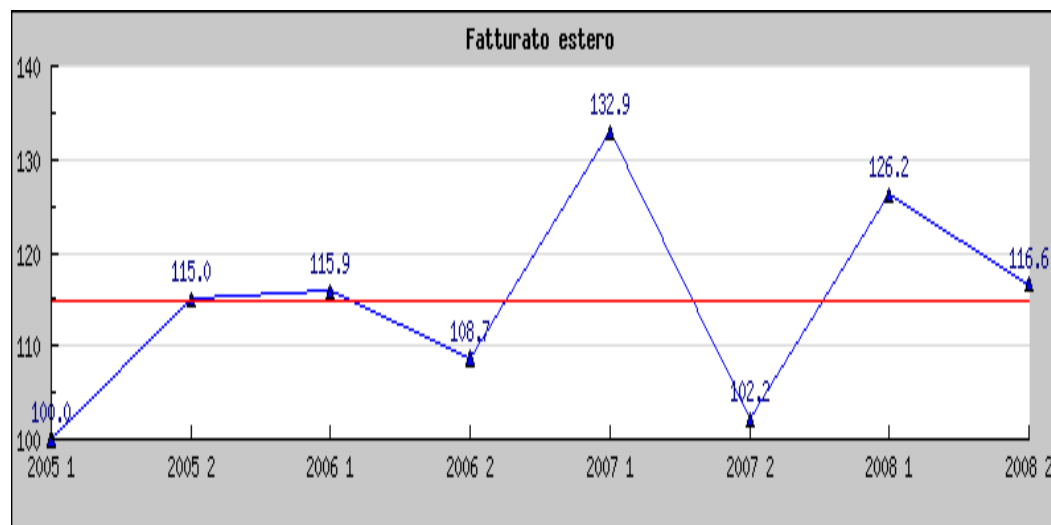
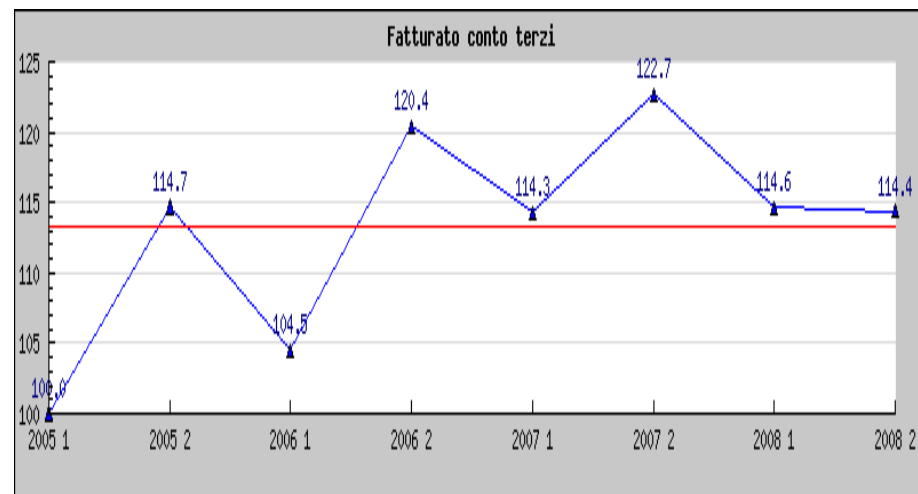
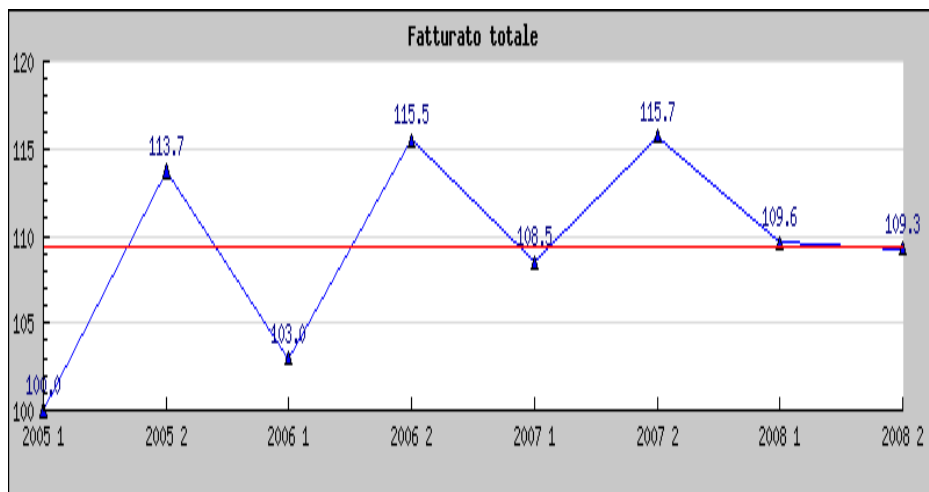
*Prof. Ilario Favaretto*

*Docente di Politica Economica Regionale*

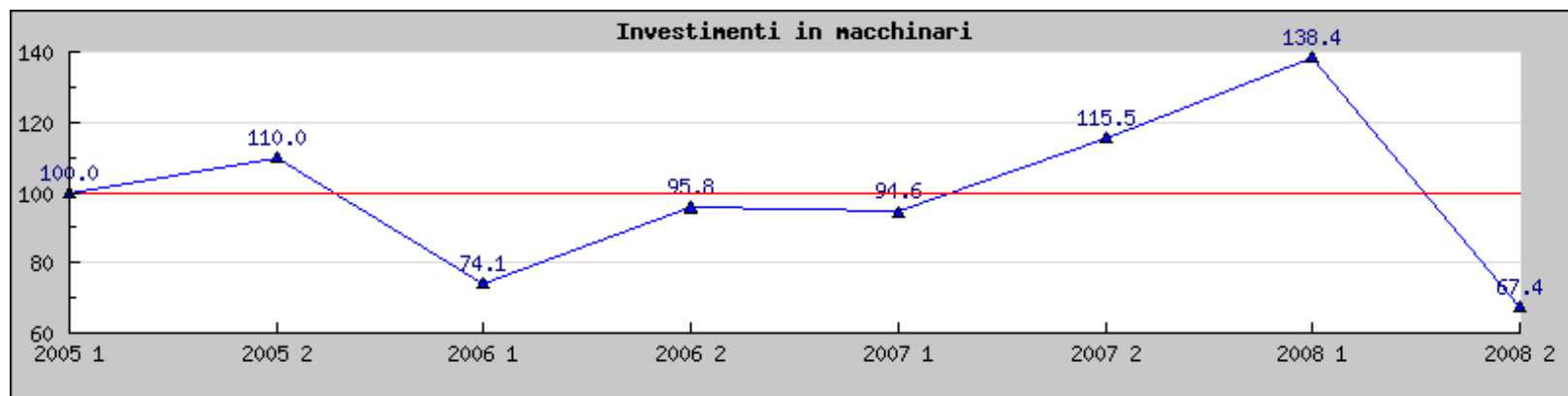
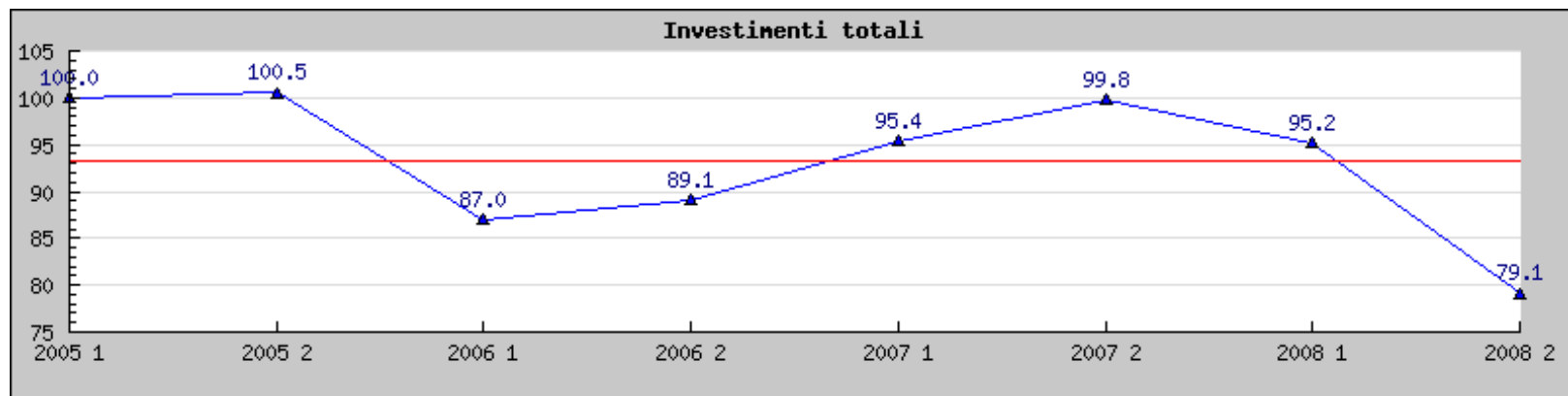
*Università degli Studi di Urbino "Carlo Bo"*

## L'analisi congiunturale di TRENDER: indicatori di domanda

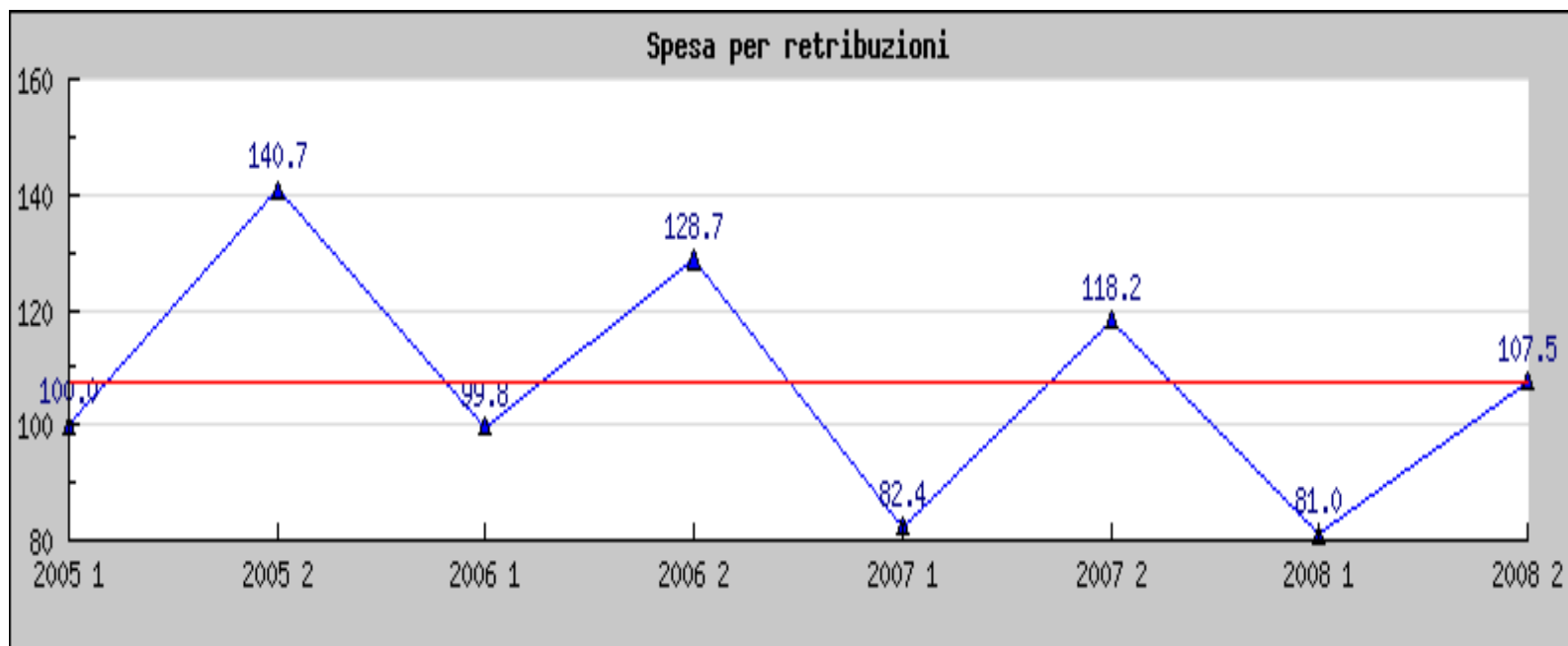




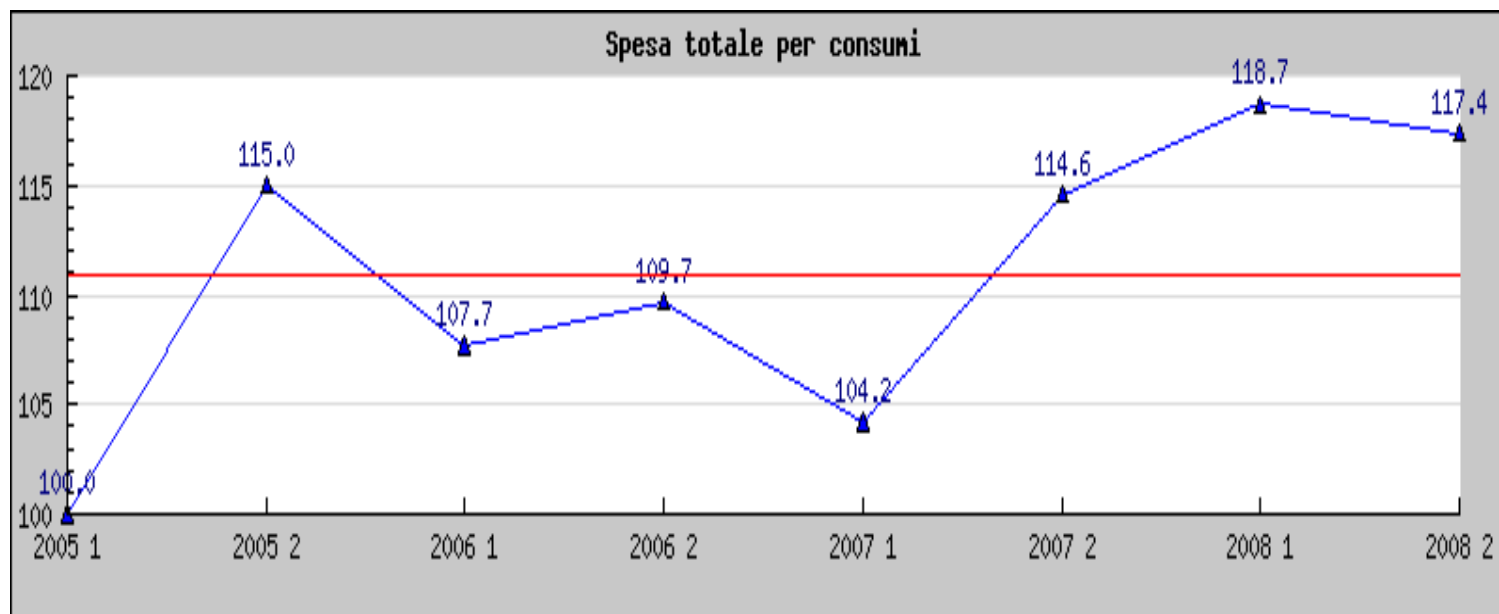
## L'analisi congiunturale di TRENDER: indicatori di investimento



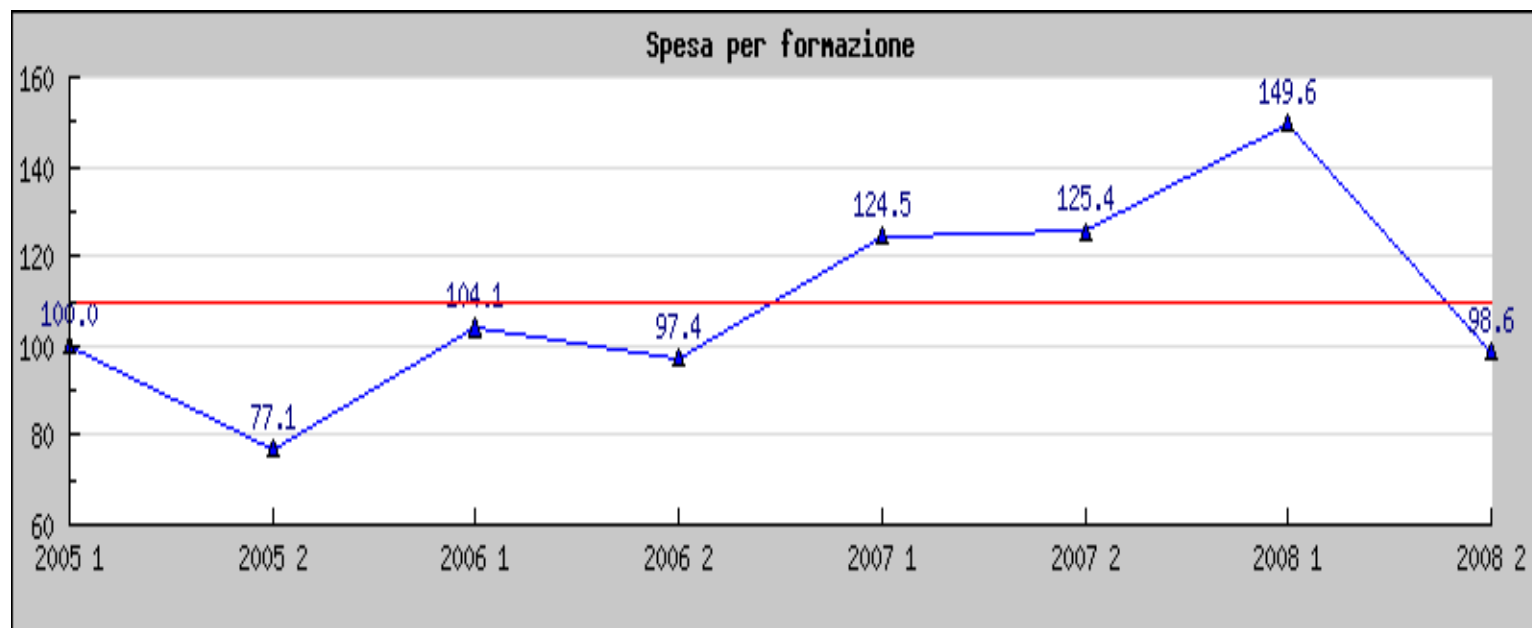
## L'analisi congiunturale di TRENDER: indicatori di costo



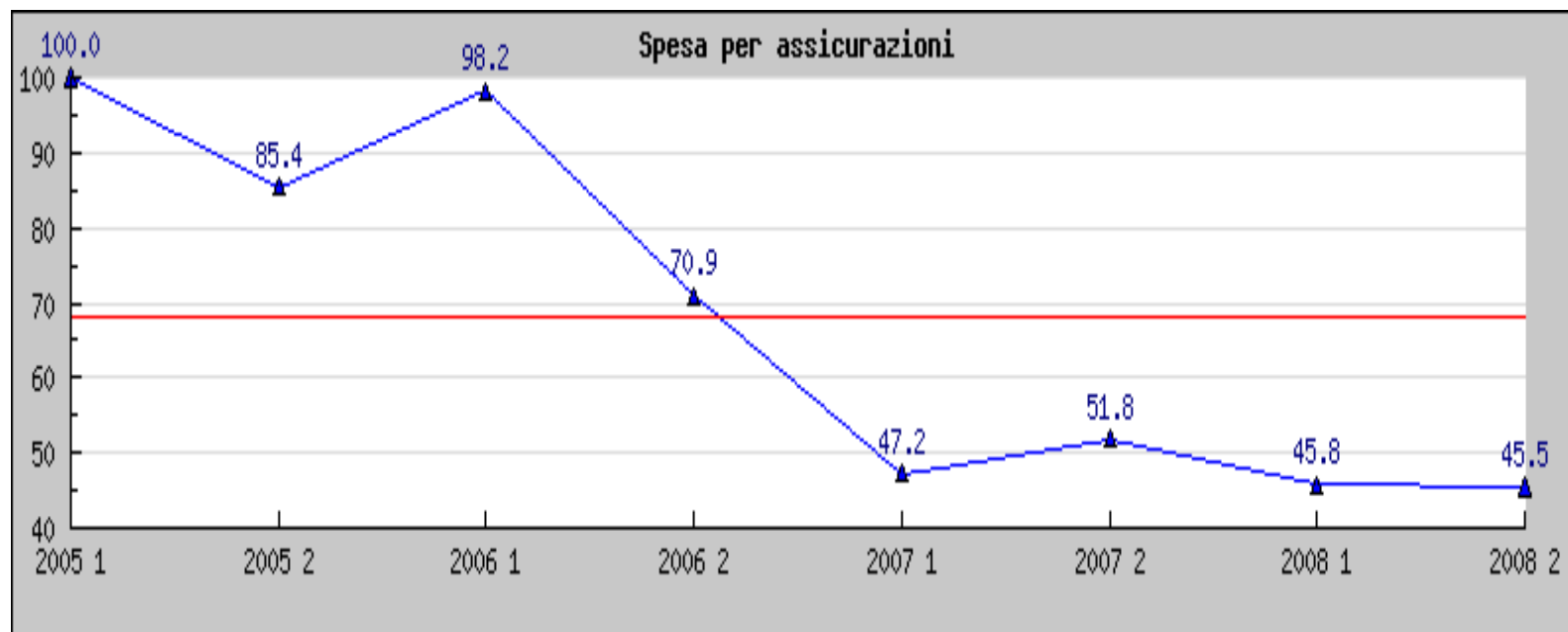
## L'analisi congiunturale di TRENDER: indicatori di costo



## L'analisi congiunturale di TRENDER: indicatori di costo



## L'analisi congiunturale di TRENDER: indicatori di costo





## L'analisi congiunturale di TRENDER: variazioni congiunturali del fatturato per settore

fatturato - numeri indici (1 2005=100) semestrali per settore

	2005 – I	2005 – II	2006 – I	2006 – II	2007 – I	2007 – II	2008 – I	2008 – II
meccanica	100,0	100,6	103,7	102,3	113,0	109,5	114,8	101,7
legno mobile	100,0	110,0	107,0	117,7	117,4	117,1	111,5	104,8
sistema moda	100,0	104,1	102,7	100,2	99,3	101,0	93,8	87,2
alimentari	100,0	112,1	102,7	117,0	106,1	109,6	91,9	98,4
<b>Manifatturiero</b>	<b>100,0</b>	<b>103,2</b>	<b>103,7</b>	<b>105,1</b>	<b>110,8</b>	<b>109,1</b>	<b>109,1</b>	<b>99,7</b>
servizi fam.pers.	100,0	104,6	101,2	107,4	107,5	109,8	107,5	107,2
trasporti	100,0	105,3	103,3	107,2	106,1	111,1	108,7	109,7
riparaz. veicoli	100,0	104,2	98,1	98,2	100,7	97,6	96,1	90,8
<b>Terziario</b>	<b>100,0</b>	<b>104,9</b>	<b>101,6</b>	<b>104,7</b>	<b>104,7</b>	<b>107,1</b>	<b>105,0</b>	<b>104,0</b>
<b>Costruzioni</b>	<b>100,0</b>	<b>136,7</b>	<b>102,9</b>	<b>139,9</b>	<b>107,8</b>	<b>132,5</b>	<b>113,9</b>	<b>128,0</b>
<i><b>Totale</b></i>	<i><b>100,0</b></i>	<i><b>113,7</b></i>	<i><b>103,0</b></i>	<i><b>115,6</b></i>	<i><b>108,5</b></i>	<i><b>115,7</b></i>	<i><b>109,6</b></i>	<i><b>109,3</b></i>

## fatturato - variazioni % semestrali tendenziali per settore

	2006 – I	2006 – II	2007 – I	2007 – II	2008 – I	2008 – II
meccanica	3,7	1,7	9,0	7,1	1,6	-7,1
legno mobile	7,0	6,9	9,8	-0,5	-5,1	-10,5
sistema moda	2,7	-3,7	-3,3	0,8	-5,6	-13,7
alimentari	2,7	4,4	3,3	-6,3	-13,4	-10,2
<b>Manifatturiero</b>	<b>3,7</b>	<b>1,8</b>	<b>6,9</b>	<b>3,8</b>	<b>-1,5</b>	<b>-8,6</b>
servizi fam.pers.	1,2	2,7	6,2	2,2	0,1	-2,4
trasporti	3,3	1,8	2,7	3,6	2,4	-1,3
riparaz. veicoli	-1,9	-5,8	2,7	-0,6	-4,5	-7,0
<b>Terziario</b>	<b>1,6</b>	<b>-0,2</b>	<b>3,1</b>	<b>2,3</b>	<b>0,2</b>	<b>-2,9</b>
<b>Costruzioni</b>	<b>2,9</b>	<b>2,4</b>	<b>4,7</b>	<b>-5,3</b>	<b>5,6</b>	<b>-3,4</b>
<i><b>Totale</b></i>	<i><b>3,0</b></i>	<i><b>1,6</b></i>	<i><b>5,4</b></i>	<i><b>0,2</b></i>	<i><b>1,0</b></i>	<i><b>-5,6</b></i>

## L'analisi congiunturale di TRENDER: gli investimenti per settore

investimenti - numeri indici (1 2005=100) semestrali per settore

	2005 - 1 sem	2005 - 2 sem	2006 - 1 sem	2006 - 2 sem	2007 - 1 sem	2007 - 2 sem	2008 - 1 sem	2008 - 2 sem
meccanica	100,0	134,10	83,74	125,72	111,40	152,51	176,68	120,4
legno mobile	100,0	100,5	63,3	97,8	71,4	116,4	89,2	62,4
sistema moda	100,0	107,1	82,4	115,2	123,0	124,0	102,1	109,5
alimentari	100,0	170,4	93,3	85,3	96,1	83,9	100,7	77,3
<b>Manifatturiero</b>	100,0	134,1	83,1	114,5	105,5	133,6	146,3	105,4
Servizi f.p.	100,0	64,4	59,8	73,5	89,7	47,7	63,6	53,0
trasporti	100,0	78,0	107,4	79,5	134,9	107,0	101,8	75,3
riparazione veicoli	100,0	97,1	89,4	100,4	108,2	98,6	73,8	n.d.
<b>Terziario</b>	100,0	79,5	98,6	82,2	125	98,4	92,6	69,9
<b>Costruzioni</b>	100,0	86,4	80,6	70,7	59,5	68,2	48,1	61,8
Investimenti totali	100,0	100,5	87,0	89,1	95,4	99,8	95,2	79,1

## L'analisi congiunturale di TRENDER: variazioni tendenziali del fatturato per settore

investimenti - variazioni % semestrali tendenziali per settore

	2006 - I	2006 - II	2007 - I	2007 - II	2008 - I	2008 - II
meccanica	-16,3	-6,3	33,0	21,3	58,6	-21,0
legno mobile	-36,7	-2,7	12,8	19,0	24,8	-46,4
sistema moda	-17,6	7,6	49,3	7,6	-17,0	-11,7
alimentari	-6,7	-50,0	3,0	-1,6	4,8	-7,8
<b>Manifatturiero</b>	-16,9	-14,6	27,0	16,7	38,7	-21,1
Servizi f.p.	-40,2	14,2	50,0	-35,1	-29,1	11,2
trasporti	7,4	1,8	25,6	34,6	-24,5	-29,6
riparazione veicoli	-10,6	3,4	20,9	-1,7	-31,7	n.d.
<b>Terziario</b>	-1,4	3,4	26,7	19,7	-25,9	-28,9
<b>Costruzioni</b>	-19,4	-18,2	-26,2	-3,5	-19,2	-9,5
Investimenti totali	-13,0	-11,3	9,7	12,0	-0,2	-20,7