

**RASSEGNA STAMPA**

**TRASPORTO LOCALE A RISCHIO:  
LA SCOMMESSA DA VINCERE  
E' L'ATTUAZIONE DEL PATTO PER LA MOBILITA'**

**9 febbraio 2011**

## Agenzia Dire 9 febbraio 2011

(ER) TRASPORTI. I PRIVATI: SENZA DI NOI NON SI VA, INTEGRARE  
CAIPET: FIRMATO ACCORDO MOBILITÀ, USARCI PER AVERE EFFICIENZA

(DIRE) Bologna, 9 feb. - Se il trasporto locale è a rischio, allora devono entrare in campo i privati: serve più integrazione tra pubblico e privato. È l'appello delle imprese private di trasporto delle persone, attraverso il Caipet dell'Emilia-Romagna, l'organismo costituito da Cna-Fita, Confartigianato Trasporti, Confcooperative-Federlavoro, Legacoop-Servizi e Anav-Confindustria. Sono loro, oggi, a ribadire, dopo le polemiche di questi ultimi giorni sul costo dei biglietti, che c'è una "sola strada per contenere la spesa e ottenere un servizio efficiente". E cioè, una maggiore integrazione tra pubblico e privato e una strategia intermodale fra sistemi della mobilità. Stretto fra la crescita dei costi e il taglio di risorse destinate al settore, il Trasporto pubblico locale, per gli aderenti al Caipet, "rischia di non mantenere un ruolo strategico nell'ambito della mobilità". Col Patto per la mobilità, spiega il coordinatore del Caipet Elmo Giovannini, le imprese artigiane e cooperative dell'Emilia-Romagna hanno fatto capire che anche andando verso l'industrializzazione del settore, gli enti pubblici "devono cercare una più stretta sinergia con l'imprenditoria privata per avere più efficienza e meno costi". Il Patto, infatti, ha "solo parzialmente posto rimedio", per il 2011, ai tagli di risorse nazionali, ma le prospettive sono ancora caratterizzate "da gravi incertezze sul versante economico", aggiunge Giovannini. Senza entrare nella polemica dei biglietti, il Caipet ricorda che il Patto per la mobilità, nato per dare una risposta ai tagli, dà anche prospettive per il futuro della mobilità in Emilia Romagna. "Però, per avere effetto deve vedere tutti i sottoscrittori fare la propria parte. Le imprese private lo vogliono fare. Non vorremmo che, sopita la polemica, tutto tornasse sotto silenzio", conclude.

(Com/Asa/ Dire)

qui**MODENA**qui**REGGIO EMILIA**

economia&amp;imprese

lavoro

un**ALTRO**mondo

giovedì, 10 febbraio 2011



## Balla il mattone, ma è una danza della morte

Le compravendite di abitazioni, uffici e spazi commerciali calano eppure si continua a costruire. Il caso di Bologna visto dalla società di studi Nomisma: "Fra un paio d'anni inizieremo una stagnazione del mercato lunga un quinquennio"

di A. B.

 [Leggi la notizia](#)


## Al suo 22° mondiale, Capirossi ritrova la Ducati

Il tre volte iridato torna ad essere un pilota della scuderia di Borgo Panigale. Nel 2011 correrà con il team satellite Pramac. E sarà anche quest'anno il corridore con più esperienza [Leggi la notizia](#)

## Legambiente incorona le imprese verdi della regione



Nella sua prima edizione, il premio "Economia verde" va a tre aziende di Bologna, Gatteo Mare e Correggio. Sono state scelte fra tutte le realtà imprenditoriali emiliano-romagnole che si fanno promotrici di politiche a favore dell'ambiente [Leggi la notizia](#)

## Riccò, perquisita la casa di Serramazzoni



Perquisita l'abitazione del ciclista, ma i Nas non trovano nulla. Riccò sarà sentito dalla Procura non appena le sue condizioni lo permetteranno [Leggi la notizia](#)  
**L'AMMISSIONE: "MI SONO FATTO UN'EMOTRASFUSIONE"**

## "Il Patto per la Mobilità può salvare il trasporto locale"



Le organizzazioni aderenti al Caipet dell'Emilia-Romagna scendono in campo per soccorrere un settore sempre più a rischio. Dopo l'aumento dei costi dei biglietti, chiedono maggiore integrazione tra pubblico e privato [Leggi la notizia](#)  
**UN NUOVO MODELLO CONTRATTUALE? CNA NE PARLA A**

## Le richieste degli anziani della Val d'Enza



Con un'azione unitaria, i sindacati dei pensionati di Cgil, Cisl e Uil hanno effettuato una ricerca nei comuni del distretto. In 956 questionari è emerso il desiderio di potenziare i servizi pubblici, dai medici di base alle badanti. Ma dai sindaci, per ora, non arriva risposta [Guarda il video](#)

## IL PUNTO SU PIAZZA AFFARI

di Stefano Catellani



Puntata del 4 febbraio 2011

## VIA EMILIA FINANZA

Notizie in tempo reale

[RA 10/2/2011 IL CONGRESSO DI LEGACOP RAVENNA](#)

[RE 10/2/2011 IL PIANO DEI COMMISSARI PER IL SALVATAGGIO DI MARIELLA BURANI](#)

[RE 10/2/2011 MARIELLA BURANI - I COMMISSARI VENDONO LA SEDOC](#)

[BO 10/2/2011 Yoox: ricavi netti preli 2010 salgono a 214,3 mln \(+40,8% a/a\)](#)

[PR10/2/2011 ALLEANZA TRA SLOW FOOD E CIBUS TOUR \(FIERE DI PARMA\)](#)



## SPECIALI

[SPI-CGIL REGGIO EMILIA](#)

## METEO

Previsioni meteo in Emilia Romagna

[Piacenza](#) - [Parma](#) - [Reggio Emilia](#) - [Modena](#) - [Bologna](#) - [Ferrara](#) - [Ravenna](#) - [Rimini](#) - [Forlì](#) - [Cesena](#)

## LE NOSTRE TV




quiMODENA

quiREGGIO EMILIA

economia&amp;imprese

lavoro

unALTROmondo

giovedì, 10 febbraio 2011



## Economia & Imprese


**IL PUNTO SU PIAZZA AFFARI**  
di Stefano Catellani

### "Il Patto per la Mobilità può salvare il trasporto locale"

Le organizzazioni aderenti al Caipet dell'Emilia-Romagna scendono in campo per soccorrere un settore sempre più a rischio. Dopo l'aumento dei costi dei biglietti, chiedono maggiore integrazione tra pubblico e privato



**BOLOGNA, 9 FEB. 2011** - **Òvi** È una sola strada percorribile per riuscire a contemperare da un lato le esigenze di contenimento della spesa e, dall'altro, un efficientamento del servizio che non vada a scapito dell'utenza: una maggiore integrazione tra pubblico e privato ed una strategia intermodale fra sistemi della mobilità. Alla luce delle polemiche degli ultimi giorni sul costo dei biglietti, si fanno sentire le imprese private di trasporto persone, attraverso il Caipet dell'Emilia Romagna. L'organismo unitario di rappresentanza costituito da CNA-FITA, Confartigianato Trasporti, Confcooperative-Federlavoro, Legacoop-Servizi e ANAV-Confindustria osserva amaramente che il Trasporto Pubblico Locale, stretto fra la crescita dei costi e il taglio di risorse pubbliche destinate al settore, rischia di non essere in grado di mantenere il proprio ruolo strategico nell'ambito della mobilità. E decide cos' di parlare chiaro

**Con la sottoscrizione del Patto per la Mobilità** - precisa Elmo Giovannini, coordinatore del Caipet di imprese artigiane e cooperative dell'Emilia Romagna hanno sostanzialmente posto all'attenzione del mondo istituzionale l'ineluttabilità di una scelta che, se da un lato pone in evidenza l'urgenza di andare verso un'autentica industrializzazione del settore, obiettivo sul quale si sta peraltro già operando, dall'altra rende evidente che

gli Enti pubblici non possono esimersi da ricercare una più stretta sinergia con l'imprenditoria privata per realizzare maggiore efficienza a minori costi. Va infatti ricordato che con la sottoscrizione del Patto per la Mobilità si è solo parzialmente posto rimedio, per il 2011, ai drastici tagli di risorse attuati a livello nazionale, e che le prospettive per il 2012 ed il 2013 sono ancora caratterizzate da gravi incertezze sul versante economico.

**Il Caipet, a nome delle imprese che rappresenta**, non intende quindi entrare nel merito della polemica sul costo dei titoli di viaggio, se non per fare rimarcare che il Patto è stato sottoscritto, con molta responsabilità, anche da parte delle organizzazioni degli utenti dei servizi di trasporto. **Òci** che preme in questa fase evidenziare - precisa Giovannini - è come in tempi di vacche magre, alla diminuzione delle risorse pubbliche occorre rispondere con maggiore efficienza nella gestione dei servizi e come le imprese private rappresentano in questa prospettiva non un peso, bensì una risorsa.

Bando alle polemiche dunque; occorre proseguire una fase in cui il pubblico competono sempre più compiti di programmazione e controllo, mentre al privato, notoriamente più efficiente, va affidata la gestione in una logica che tende a salvaguardare qualità del servizio, sicurezza, legalità e tutela dell'ambiente.

**Per fare questo le aziende devono, anche se in momenti difficili**, investire e difendere quotidianamente la propria posizione sul mercato. Il tema dei rincari è sempre molto avvertito ed è di facile presa mediatica. Conclude il coordinatore del Caipet - Non vorremmo, però, che la discussione non cogliesse l'obiettivo vero: il Patto per la Mobilità, nato per dare una risposta ai tagli attuati a livello nazionale è un documento che stabilisce anche precise linee di prospettiva per il futuro della mobilità in Emilia Romagna. Ma per poter sortire i propri effetti deve vedere tutti i soggetti sottoscrittori fare la propria parte, istituzioni, sindacati, comitati dell'utenza. Le imprese private stanno dimostrando di volerlo fare. Non vorremmo che, sopra la polemica, tutto tornasse sotto silenzio."

[UN NUOVO MODELLO CONTRATTUALE? CNA NE PARLA A BOLOGNA](#) |



Puntata del 4 febbraio 2011

### VIA EMILIA FINANZA

Notizie in tempo reale

[RA 10/2/2011 IL CONGRESSO DI LEGACOOOP RAVENNA](#)

[RE 10/2/2011 IL PIANO DEI COMMISSARI PER IL SALVATAGGIO DI MARIELLA BURANI](#)

[RE 10/2/2011 MARIELLA BURANI - I COMMISSARI VENDONO LA SEDOC](#)

[BO 10/2/2011 Yoox: ricavi netti preli 2010 salgono a 214,3 mln \(+40,8% a/a\)](#)

[PR10/2/2011 ALLEANZA TRA SLOW FOOD E CIBUS TOUR \(FIERE DI PARMA\)](#)



### SPECIALI

[SPI-CGIL REGGIO EMILIA](#)

### METEO

Previsioni meteo in Emilia Romagna

[Piacenza](#) - [Parma](#) - [Reggio Emilia](#) - [Modena](#) - [Bologna](#) - [Ferrara](#) - [Ravenna](#) - [Rimini](#) - [Forlì](#) - [Cesena](#)

### LE NOSTRE TV

**TELEREGGIO**

**TRC**  
TELEMODENA

 [invia la notizia](#)

 [Stampa la pagina](#)

 Per la tua pubblicità su questa pagina



**Viene da Data Trade a vedere il nuovo MacBook Air.**  
Il più mobile dei Mac. Da qualunque lato lo guardi.

la Repubblica.it **L'espresso** KataWeb  
**Local** miojob **sel** dimoda **ilmiolibro.it**  
 DEE JAY CAPITAL **TV** **DEE JAY** **Truva** **CASA** **DESIGN** **XL**

Home	Cronaca	Sport	Foto	Video	Annunci	Aste-Appalti	Lavoro	Motori	Negozi	Edizioni
------	---------	-------	------	-------	---------	--------------	--------	--------	--------	----------

**IN EDICOLA**



**Leggi il quotidiano**

Per abbonarsi  
Prezzi  
Consulta una copia

**LOGIN**

**LE ULTIME NOTIZIE**

**Trasporto locale: Caipet E. Romagna, maggior integrazione pubblico-privato**

Bologna, 9 feb. - (Adnkronos) - "Vi e' una sola strada percorribile per riuscire a contemperare da un lato le esigenze di contenimento della spesa e, dall'altro, un efficientamento del servizio che non vada a scapito dell'utenza: una maggiore integrazione tra pubblico e privato ed una strategia intermodale fra sistemi della mobilita". E' quanto dichiarano le imprese private di trasporto dell'Emilia Romagna, attraverso il Caipet, organismo unitario di rappresentanza costituito da Cna-Fita, Confartigianato Trasporti, Confcooperative-Federlavoro, Legacoop-Servizi e Anav-Confindustria, anche alla luce delle polemiche di questi ultimi giorni sul costo dei biglietti. Con la sottoscrizione del "Patto per la Mobilita", precisa Elmo Giovannini, coordinatore del Caipet, "imprese artigiane e cooperative dell'Emilia Romagna hanno sostanzialmente posto all'attenzione del mondo istituzionale l'ineluttabilita' di una scelta che, se da un lato pone in evidenza l'urgenza di andare verso un'autentica industrializzazione del settore, obiettivo sul quale si sta peraltro gia' operando, dall'altra rende evidente che gli Enti pubblici non possono esimersi da ricercare una piu' stretta sinergia con l'imprenditoria privata per realizzare maggiore efficienza a minori costi". (segue)

(09 febbraio 2011 ore 14.32)

**Annunci Premium Publisher Network**



**Vola con Meridiana fly**  
Migliaia di offerte per Catania, Napoli e Palermo da 30 €  
[www.meridiana.com](http://www.meridiana.com)



**Impianto fotovoltaico?**  
Confronta gratis 3 Preventivi da Installatori della Tua Zona  
[Pannelli-Fotovoltaici.net](http://Pannelli-Fotovoltaici.net)



**Laurea a Tutte le Età**  
Hai più di 30 Anni e non sei ancora Laureato? Chiedi Info!  
[www.cepu.it](http://www.cepu.it)

**ULTIMORA ADNKRONOS**

**11:44**  
Unita' d'Italia: Camusso, osservazioni Confindustria? Serve stagione di unita'

**11:40**  
Fiat: Camusso, per ora rincorriamo annunci fatti negli Stati Uniti

[Le altre notizie](#)

**DA REPUBBLICA.IT**

"Attacchi a Consulta gravemente offensivi" De Siero: non decidiamo su base politica

Fini: "Agenda interventi vuota ma la ricreazione A" finita"  
La Bce avverte gli Stati dell'Unione "Risanare anche con manovre aggiuntive"

**TESTATE LOCALI**

Repubblica edizioni locali

Quotidiani locali



**MULTIMEDIA**  
**Francia-Brasile, Hernanes**  
karateka: espulso



**REPUBBLICA TV**  
Guarda la diretta

**ANNUNCI (BOLOGNA ED EMILIA ROMAGNA)**

**Appartamenti**

Bellarìa Via Bologna (BO) 95 mq  
Ristrutturato n. bagni 2 cucina: Abitabile  
SAVENA - VIA BELLARIA IN CONDOMINIO  
RINNOVATO BELL' APP. TO  
COMPLETAMENTE. ....



**Appartamenti**

della Foscherara Via Bologna (BO) 78 mq  
Ristrutturato n. bagni 1 cucina: Cucinotto  
FOSCHERARA - VIA DA PALESTRINA IN  
CONDOMINIO RINNOVATO SILENZIOSO.  
....



**Rustico, Casale**

San Lazzaro di Savena (BO) Ristrutturato  
Posto auto S. LAZZARO - LOCALITA'  
COLUNGA IN MERAVIGLIOSO  
CONTESTO ACCURATO RECUPERO  
CONSERVATIVO DI ANTICO. ....



**Hotel**

Il 14 Febbraio è vicino!? Regalati un  
romantico San Valentino 2011 in Toscana in  
Maremma. Stuzzicante Offerta di 2 Giorni in  
compagnia del vostro. ....



**ANNUNCI DI LAVORO (BOLOGNA ED EMILIA ROMAGNA)**

**SENIOR BUYER**

L'AZIENDA: importante Società meccanica, costruttrice di impianti/sistemi complessi realizzati su commessa con...

**COMMERCIALI SENIOR/JUNIOR E AGENTI**



# LA CITTÀ AI TUOI COMANDI.

**smart**  
open your mind.

la Repubblica.it **L'Espresso** KataWeb

GTE local miojob seidimoda ilmiolibro.it



# la Repubblica BOLOGNA.it

Giovedì 10.02.2011 Ore 12.11

Cerca:

La Repubblica dal 1984

Cerca:

Google

Home	Cronaca	Sport	Foto	Video	Annunci	Aste-Appalti	Lavoro	Motori	Negozi	Edizioni
------	---------	-------	------	-------	---------	--------------	--------	--------	--------	----------

## IN EDICOLA



**Leggi il quotidiano**

Per abbonarsi  
Prezzi  
Consulta una copia

LOGIN

## LE ULTIME NOTIZIE

### Trasporto locale: Caipet E. Romagna, maggior integrazione pubblico-privato (2)

(Adnkronos) - "Cio' che preme in questa fase evidenziare - precisa Giovannini - e' come in tempi di vacche magre, alla diminuzione delle risorse pubbliche occorre rispondere con maggiore efficienza nella gestione dei servizi e come le imprese private rappresentano in questa prospettiva non un peso, bensì una risorsa". Dunque "occorre proseguire - aggiunge - una fase in cui al pubblico competono sempre piu' compiti di programmazione e controllo, mentre al privato, notoriamente piu' efficiente, va affidata la gestione in una logica che tende a salvaguardare qualita' del servizio, sicurezza, legalita' e tutela dell'ambiente".

(09 febbraio 2011 ore 14.34)

#### Pubblica qui il tuo annuncio PPN



**Pannelli Fotovoltaici**  
Confronta 3 Preventivi GRATUITI e Scegli il migliore in zona  
[Preventivi-PannelliSolari](#)



**Ti Vuoi Specializzare?**  
Diventa Esperto in Pannelli Fotovoltaici. Chiedi Info!  
[www2.uniecampus.it/info](http://www2.uniecampus.it/info)



**Segretaria da 39€ al mese**  
Perfetta per piccole e medie imprese. Prova gratis!  
[www.segretaria24.it](http://www.segretaria24.it)

## ULTIMORA ADNKRONOS

11:44

Unita' d'Italia: Camusso, osservazioni Confindustria? Serve stagione di unita'

11:40

Fiat: Camusso, per ora rincorriamo annunci fatti negli Stati Uniti

[Le altre notizie](#)

## DA REPUBBLICA.IT

"Attacchi a Consulta gravemente offensivi" De Siero: non decidiamo su base politica

Giustizia, l'ultima tentazione del premier "Serve un decreto sulle intercettazioni"

La Bce avverte gli Stati dell'Unione "Risanare anche con manovre aggiuntive"

## TESTATE LOCALI

Repubblica edizioni locali

Quotidiani locali



**MULTIMEDIA**  
Francia-Brasile, Hernanes karateka: espulso



**REPUBBLICA TV**  
Guarda la diretta

## ANNUNCI (BOLOGNA ED EMILIA ROMAGNA)

### Appartamenti

Bellaria Via Bologna (BO) 95 mq  
Ristrutturato n. bagni 2 cucina: Abitabile  
SAVENA - VIA BELLARIA IN CONDOMINIO  
RINNOVATO BELL' APP. TO  
COMPLETAMENTE. ....



### Appartamenti

della Foscherara Via Bologna (BO) 78 mq  
Ristrutturato n. bagni 1 cucina: Cucinotto  
FOSCHERARA - VIA DA PALESTRINA IN  
CONDOMINIO RINNOVATO SILENZIOSO.  
....



### Rustico, Casale

San Lazzaro di Savena (BO) Ristrutturato  
Posto auto S. LAZZARO - LOCALITA'  
COLUNGA IN MERAVIGLIOSO  
CONTESTO ACCURATO RECUPERO  
CONSERVATIVO DI ANTICO. ....



### Hotel

Il 14 Febbraio è vicino!? Regalati un romantico San Valentino 2011 in Toscana in Maremma. Stuzzicante Offerta di 2 Giorni in compagnia del vostro. ....



## ANNUNCI DI LAVORO (BOLOGNA ED EMILIA ROMAGNA)

### SENIOR BUYER

L'AZIENDA: importante Società meccanica, costruttrice di impianti/sistemi complessi realizzati su commessa con...

**COMMERCIALI SENIOR/JUNIOR**  
E AGENTI



Confederazione Nazionale  
dell'Artigianato e della Piccola  
e Media Impresa


 Cerca

Giovedì 10 Febbraio 2011 11:37:15

CNA ENTI E SOCIETA' DIPARTIMENTI E UFFICI SERVIZI UNIONI GRUPPI DI INTERESSE PENSIONATI STAMPA E COMUNICAZIONE

Home » News » EMILIA ROMAGNA - Trasporto pubblico locale a rischio

Pdf Stampa Email Facebook

9 Febbraio 2011

## EMILIA ROMAGNA . Trasporto pubblico locale a rischio

*Le associazioni aderenti a CAIPET, l'organismo unitario di categoria di cui fa parte anche Cna Fita, chiedono l'attuazione del 'Patto per la mobilità' e maggiore integrazione fra pubblico e privato.*

Stretto fra la crescita dei costi il Trasporto pubblico locale rischia di non essere in grado di mantenere il proprio ruolo strategico nell'ambito della mobilità. Di fronte a questa prospettiva le imprese private di trasporto persone, attraverso il CAIPET dell'Emilia Romagna (l'organismo unitario di rappresentanza costituito da Cna-Fita, Confartigianato Trasporti, Confcooperative-Federlavoro, Legacoop-Servizi e Anav-Confindustria) parlano chiaro e ribadiscono che, anche alla luce delle polemiche di questi ultimi giorni sul costo dei biglietti (titoli di viaggio), "vi è una sola strada percorribile per riuscire a conciliare da un lato le esigenze di contenimento della spesa e, dall'altro, un efficientamento del servizio che non vada a scapito dell'utenza: una maggiore integrazione tra pubblico e privato ed una strategia intermodale fra sistemi della mobilità."

Con la sottoscrizione del Patto per la mobilità, precisa Elmo Giovannini, coordinatore del CAIPET – "imprese artigiane e cooperative dell'Emilia Romagna hanno sostanzialmente posto all'attenzione del mondo istituzionale l'ineluttabilità di una scelta che, se da un lato pone in evidenza l'urgenza di andare verso un'autentica industrializzazione del settore, dall'altra rende evidente che gli Enti pubblici non possono esimersi da ricercare una più stretta sinergia con l'imprenditoria privata per realizzare maggiore efficienza a minori costi". Va infatti ricordato che con la sottoscrizione del Patto per la Mobilità si è solo parzialmente posto rimedio, per il 2011, ai drastici tagli di risorse attuati a livello nazionale e che le prospettive per il 2012 ed il 2013 sono ancora caratterizzate da gravi incertezze sul versante economico.

Il CAIPET, a nome delle imprese che rappresenta, non intende quindi entrare nel merito della polemica sul costo dei titoli di viaggio, se non per fare rimarcare che il Patto è stato sottoscritto, con molta responsabilità, anche da parte delle organizzazioni degli utenti dei servizi di trasporto. "Ciò che preme in questa fase evidenziare - precisa Giovannini - è come in tempi di vacche magre, alla diminuzione delle risorse pubbliche occorre rispondere con maggiore efficienza nella gestione dei servizi e come le imprese private rappresentano in questa prospettiva non un peso, bensì una risorsa".

Bando alle polemiche dunque; occorre proseguire una fase in cui "al pubblico competono sempre più compiti di programmazione e controllo, mentre al privato, notoriamente più efficiente, va affidata la gestione in una logica che tende a salvaguardare qualità del servizio, sicurezza, legalità e tutela dell'ambiente". Per fare questo le aziende devono, anche se in momenti difficili, investire e difendere quotidianamente la propria posizione sul mercato.

"Il tema dei rincari è sempre molto avvertito ed è di facile presa mediatica - conclude il coordinatore del CAIPET - non vorremmo, però, che la discussione non cogliesse l'obiettivo vero: il Patto per la Mobilità, nato per dare una risposta ai tagli attuati a livello nazionale è un

## CNA Video



## Video



## CNA radio interviste

MP3 audiofiles

[vai alla pagina](#)

## CNA rassegna stampa

## CNA Libri del mese

## Agenda • Eventi • Incontri CNA

« Febbraio 2011 »

documento che stabilisce anche precise linee di prospettiva per il futuro della mobilità in Emilia Romagna. Ma per poter sortire i propri effetti deve vedere tutti i soggetti sottoscrittori fare la propria parte, istituzioni, sindacati, comitati dell'utenza. Le imprese private stanno dimostrando di volerlo fare. Non vorremmo che, sopita la polemica, tutto tornasse sotto silenzio".

Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28						

[Vai al calendario](#)



#### CNA sul web - Siti regionali

Seleziona...

#### CNA sul web - Siti provinciali

Seleziona...

#### CNA

Chi siamo  
Sedi in Italia  
Bruxelles  
Stituto  
Codice etico  
Regolamento marchio  
CCIAA

#### ENTI E SOCIETA'

Epasa  
Ecipa  
CAF  
CNA Informatica  
CNA Interpreta  
Impresa sensibile

#### DIPARTIMENTI E UFFICI

Semplificazione  
Legislativo  
Politiche fiscali  
Politiche comunitarie  
Politiche industriali  
Relazioni sindacali  
Competitività e ambiente

#### SERVIZI

Credito  
CAF  
Mercato  
Lavoro  
Area Fiscale, tributaria e societaria  
Competitività e Ambiente  
Crea Impresa

#### UNIONI

Alimentare  
Artistico e Tradizionale  
Benessere e Sanità  
Comunicazione e Terziario Avanzato  
Costruzioni  
Federmoda  
Installazione e Impianti  
Produzione  
Servizi alla Comunità  
Fita

#### PENSIONATI

#### STAMPA E COMUNICAZIONE

Comunicati stampa  
Campagna d'immagine  
Documentazione  
Photo Gallery  
Sulla stampa  
Contatti

**CNA Nazionale**  
Via G.A. Guattani, 13  
00161 Roma  
C.F. 07987330581  
**Contatti**







**L'Associazione**

- Home
- Organismi
- Sedi Territorio
- Convenzioni per i Soci
- Settore Economico
- Settore Sindacale
- Unioni di Mestiere
- Comunicazione CNA
- Links
- Notiziario Io Impresa

**Comitati e Associazioni**

- CNA Piccola Industria
- CNA.com
- CNA Pensionati

**Gruppi di interesse**

- CNA World
- Cna InProprio
- CNA Giovani Imprenditori
- CNA Impresa Donna

**Servizi**

- Nuove Imprese
- Ric./Form. del Personale
- Fiscale/Tributario
- Cons. e Contratti Aziendali
- Libri paga/Cons. del lavoro
- Informatica
- Ambiente e Sicurezza HACCP
- Previdenza
- Credito
- Servizi Assicurativi
- Privacy

**Login utente**

Utente

Password

Ricordami

**TRASPORTO LOCALE A RISCHIO**



**TRASPORTO LOCALE A RISCHIO: LA SCOMMESSA DA VINCERE E' L'ATTUAZIONE DEL PATTO PER LA MOBILITA'**

Le Organizzazioni aderenti al CAIPET chiedono maggiore integrazione tra pubblico e privato

Stretto fra la crescita dei costi, come i preoccupanti dati ed il taglio di risorse pubbliche destinate al settore dimostrano, il Trasporto Pubblico Locale rischia di non essere in grado di mantenere il proprio ruolo strategico nell'ambito della mobilità. Di fronte a questa prospettiva le imprese private di trasporto persone, attraverso il CAIPET dell'Emilia Romagna (l'organismo unitario di rappresentanza costituito da CNA-FITA, Confartigianato Trasporti, Confcooperative-Federlavoro, Legacoop-Servizi e ANAV-Confindustria) parlano chiaro e ribadiscono, anche alla luce delle polemiche di questi ultimi giorni sul costo dei biglietti (titoli di viaggio), "vi è una sola strada percorribile per riuscire a contemperare da un lato le esigenze di <u>contenimento della spesa</u> e, dall'altro, un <u>efficientamento del servizio</u> che non vada a scapito dell'utenza: una maggiore integrazione tra pubblico e privato ed una strategia intermodale fra sistemi della mobilità."

Con la sottoscrizione del Patto per la Mobilità, precisa **Elmo Giovannini**, coordinatore del CAIPET - "imprese artigiane e cooperative dell'Emilia Romagna hanno sostanzialmente posto all'attenzione del mondo istituzionale l'ineluttabilità di una scelta che, se da un lato pone in evidenza l'urgenza di andare verso un'autentica industrializzazione del settore, obiettivo sul quale si sta peraltro già operando, dall'altra rende evidente che gli Enti pubblici non possono esimersi da ricercare una più stretta sinergia con l'imprenditoria privata per realizzare maggiore efficienza a minori costi." Va infatti ricordato che con la sottoscrizione del Patto per la Mobilità si è solo parzialmente posto rimedio, per il 2011, ai drastici tagli di risorse attuati a livello nazionale, e che le prospettive per il 2012 ed il 2013 sono ancora caratterizzate da gravi incertezze sul versante economico.

Il CAIPET, a nome delle imprese che rappresenta, non intende quindi entrare nel merito della polemica sul costo dei titoli di viaggio, se non per fare rimarcare che il Patto è stato sottoscritto, con molta responsabilità, anche da parte delle organizzazioni degli utenti dei servizi di trasporto. "Ciò che preme in questa fase evidenziare - precisa Giovannini - è come in tempi di vacche magre, alla diminuzione delle risorse pubbliche occorre rispondere con maggiore efficienza nella gestione dei servizi e come le imprese private rappresentano in questa prospettiva non un peso, bensì una risorsa".

Bando alle polemiche dunque; occorre proseguire una fase in cui "al pubblico competono sempre più compiti di programmazione e controllo, mentre al privato, notoriamente più efficiente, va affidata la gestione in una logica che tende a salvaguardare qualità del servizio, sicurezza, legalità e

tutela dell'ambiente". Per fare questo le aziende devono, anche se in momenti difficili, investire e difendere quotidianamente la propria posizione sul mercato.

"Il tema dei rincari è sempre molto avvertito ed è di facile presa mediatica - conclude il coordinatore del CAIPET - Non vorremmo, però, che la discussione non cogliesse l'obiettivo vero: il Patto per la Mobilità, nato per dare una risposta ai tagli attuati a livello nazionale è un documento che stabilisce anche precise linee di prospettiva per il futuro della mobilità in Emilia Romagna. Ma per poter sortire i propri effetti deve vedere tutti i soggetti sottoscrittori fare la propria parte, istituzioni, sindacati, comitati dell'utenza. Le imprese private stanno dimostrando di volerlo fare. Non vorremmo che, sopita la polemica, tutto tornasse sotto silenzio."



BILANCIO SOCIALE 2009

CNA e le Imprese - Valore d'insieme



**CNA Rimini**

Via Caduti Marzobotto, 34 - 47900 Rimini (RN)

Tel: +39.0541.777510 Fax: +39.0541.7775055

E-mail: info@cnarimini.it