

RASSEGNA STAMPA

Hlj c`UfchbXU7B 5!: =H5!`@Y UWcd,
..... =`hUgdcflc`a YfV/bcb, i b`Wgc`a Ui bUf]gcfU
.....

.
.....6c`c[bU&`chcVY&S%&
.

TRASPORTI: MERCI; CNA E LEGACCOOP E-R, NON COSTO MA RISORSA

(ANSA) - BOLOGNA, 22 OTT - Il trasporto merci 'non e' un costo ma una risorsa'. E' quanto sostengono, in una nota, la Cna e la Legacoop emiliano-romagnole che chiedono scelte politiche in grado di favorire un salto di qualita' nel settore. 'Per non restare ai margini - scrivono infatti - il trasporto deve poter trarre le risorse direttamente dal mercato mentre allo Stato spetta l'onere di ridare competitivita' al Sistema'.

Nel trasporto su gomma, i problemi, spiegano Alberto Armuzzi, presidente di Legacoop Servizi Emilia-Romagna e Elmo Giovannini, responsabile di Cna-Fita Emilia-Romagna, 'sono tanti e sarebbe ora che chi ha la responsabilita' per farlo si impegnasse maggiormente per governarli'.

A giudizio di Cna e Legacoop dell'Emilia-Romagna, il trasporto su gomma 'e' percepito ancora da molti come un costo e non come un valore. Cna-Fita e Legacoop nel prendere atto favorevolmente come il Governo abbia confermato anche per il 2013 i previsti 400 milioni di euro di contributi per l'autotrasporto - tentano di alzare il tiro considerando superata la fase della rivendicazione pura per tentare di dar peso alle proposte'.

Da qui, prosegue la nota, la scelta di dar vita ad un momento di confronto attraverso una tavola rotonda su: 'Trasporto merci: governare il cambiamento', in programma domani pomeriggio alla Terza Torre della Regione Emilia-Romagna.

In Emilia Romagna sono 15.000 le imprese che operano nei trasporti e nella logistica. I dati del settore evidenziano che in regione hanno origine oltre 150 milioni di tonnellate di traffico e una percorrenza annua di quasi 16 miliardi di chilometri.

'Servono risorse per controbilanciare il forte gap competitivo esistente fra il nostro sistema di mobilita' delle merci e gli standard europei - chiosano Legacoop e Cna -. E occorrono investimenti mirati, ad esempio per spingere verso un accorciamento della filiera; per formare professionalmente gli operatori e per instaurare maggiori collaborazioni fra imprese'. (ANSA).

Agenzia Dire 22 ottobre 2012

(ER) TRASPORTI. CNA-LEGACOOP: DATECI PASSANTE, CISPADANA, E45-E55 PRESSING ARTIGIANI E COOPERATORI: URGONO SCELTE E INVESTIMENTI

(DIRE) Bologna, 22 ott. - Artigiani e operatori del trasporto hanno 'fame' di nuove infrastrutture. Non realizzarle, rischia di compromettere la competitivita' di molte aziende. "Va fatto un ragionamento serio sulle infrastrutture- affermano in una nota congiunta Alberto Armuzzi, presidente di Legacoop Servizi Emilia-Romagna, e Elmo Giovannini, responsabile regionale Cna-Fita- il Passante nord, l'Autostrada Cispadana, la E45 e la E55 sono opere che vanno realizzate in tempi certi. In Francia la velocita' media e' di 60 chilometri orari e in Italia di 47: il tempo per percorrere lo stesso tratto di strada e' dunque di gran lunga superiore nel nostro Paese e questo provoca costi e consumi piu' elevati. La competizione si fa anche sull'efficienza della rete logistica". Anche i porti, "soprattutto quello di Ravenna, necessitano di investimenti, ad esempio per abbassare i fondali e permettere cosi' l'accesso dei grandi cargo", ricorda Giovannini, ma l'Italia ne ha 69 a valenza nazionale "e tutti chiedono le stesse attenzioni, quando quelli su cui puntare potrebbero contarsi sulle dita di una mano".

In generale, "i problemi per chi opera nel trasporto su gomma sono tanti- spiegano Armuzzi e Giovannini- e sarebbe ora che chi ha la responsabilita' per farlo si impegnasse maggiormente per governarli". Ci sono, insistono, "scelte in capo ai decisori pubblici e che, se assunte nell'ambito di una politica nazionale per la mobilita', sarebbero in grado di influenzare positivamente le imprese private, facendole evolvere e rendendole piu' forti e competitive". E' un tema molto sentito in Emilia-Romagna dove sono 15.000 le imprese di trasporti-logistica. I dati evidenziano anche che in Emilia-Romagna hanno origine oltre 150 milioni di tonnellate di traffico e una percorrenza annua di quasi 16 miliardi di chilometri.(SEGUE)

(ER) TRASPORTI. CNA-LEGACOOP: DATECI PASSANTE, CISPADANA, E45-E55 -2-

(DIRE) Bologna, 22 ott. - Per di piu' il settore del trasporto si muove in "uno scenario competitivo sempre piu' agguerrito" per la "liberalizzazione regolamentata", avviata nel 2005 che "non ha prodotto gli effetti attesi, soprattutto sul versante dei prezzi ed oggi le imprese si muovono in un regime di aspra concorrenza con bilanci sempre piu' all'osso", avvertono Cna e Legacoop. E dunque c'e' rischio che le imprese italiane di autotrasporto "abbiano sul mercato un ruolo sempre piu' marginale se non si imbocca con decisione la strada della qualificazione. Il trasporto su gomma e' percepito ancora da molti come un costo e non come un valore". Cna-Fita e Legacoop, nel prendere atto favorevolmente della conferma anche per il 2013 dei 400 milioni di euro di contributi per l'autotrasporto da parte del Governo, chiedono dunque anche una accelerazione e per questo domani a Bologna organizzano una tavola rotonda su: "Trasporto merci: governare il cambiamento" (dalle 16 nella Sala B-C, terza Torre della Regione Emilia-Romagna, in viale della Fiera 8 a Bologna).

Ci saranno Giovannini, Armuzzi, Rocco Giordano, docente di economia dei trasporti e della logistica, con Alfredo Peri, assessore regionale ai Trasporti, e Giovanni Torri, presidente di Unindustria Forli'-Cesena. "Non esiste contrapposizione fra trasporto ferroviario e su gomma e a chi oppone investimenti nelle ferrovie per aumentare il trasporto merci su ferro- spiega Armuzzi- rispondiamo che e' il sogno di ogni autotrasportatore fare solo l'ultimo miglio, dallo scalo ferroviario alla destinazione finale. Purtroppo questa alternativa in Italia quasi non esiste. Cosi' come non e' chiaro quali siano, in Emilia-Romagna, gli aeroporti destinati alle rotte degli aerei-cargo o quali interporti vadano privilegiati: quasi ogni provincia ha il suo, ma bisogna fare delle scelte e concentrare le risorse".(SEGUE)

(ER) TRASPORTI. CNA-LEGACOOP: DATECI PASSANTE, CISPADANA, E45-E55 -3-

(DIRE) Bologna, 22 ott. - Per Cna e Legacoop "servono risorse per controbilanciare il forte gap competitivo esistente fra il nostro sistema di mobilità delle merci e gli standard europei. E occorrono investimenti mirati, ad esempio per spingere verso un accorciamento della filiera; per formare professionalmente gli operatori e per instaurare maggiori collaborazioni fra imprese.

Perché la questione è semplice e complessa: sul versante dell'offerta dei servizi o ci si qualifica per governare i traffici delle merci e si porta valore aggiunto per chi produce e chi commercializza, essendo partner, oppure ci si condanna a stare ai margini delle grandi imprese internazionali che operano nel trasporto e nella logistica. Sul versante della domanda- concludono Armuzzi e Giovannini- occorre essere disposti a riconoscere questo valore, non limitandosi alla mera ricerca del prezzo basso, spesso a scapito di qualità, sicurezza e legalità".



viaemilianet.it
il portale dell'economia

ER

Il portale della Regione Emilia-Romagna

direttore Ettore Tazzioli

home | redazione | aggiungi ai preferiti | newsletter



economia&imprese

lavoro

greenEconomy

quiMODENA

quiREGGIO EMILIA

quiBOLOGNA

quiREGIONE

martedì, 23 ottobre 2012



"Il trasporto merci non è un costo, ma una risorsa"



CNA e Legacoop chiedono scelte politiche che favoriscano un salto di qualità nel settore. e perché non rimanga ai margini organizzano tavola rotonda presso la III Torre della Regione [Leggi la notizia](#)

La Ducati in salsa tedesca ora balla la samba



Il gruppo di Borgo Panigale lancia "Ducati do Brasil", azienda che si occuperà della distribuzione dei prodotti della Rossa delle due ruote. Pronto anche un accordo con un produttore che assemblerà a Manaus motociclette per il Sud America [Leggi la notizia](#)

Hera, ricavi e redditività corrono nel piano industriale



Previsioni di crescita senza freni nel documento approvato dal cda della multiutility. Da qui al 2016 stimato a +38% la crescita di valore dei servizi forniti. A infondere ottimismo le prospettive legate alla fusione con Acegas-Aps e l'ingresso del fondo pubblico-privato Fsi [Leggi la notizia](#)

Yoox, fatturato e redditività a go go



Si prevede un +30% di ricavi nel bilancio 2012 del gruppo bolognese leader nell'e-commerce d'abbigliamento. Tendenzia che dovrebbe proseguire nel 2013. Con indici di redditività destinati a crescere [Leggi la notizia](#)

Fondazioni, la Manodori dimezza i contributi del 2012



Solo tre milioni e mezzo di euro per le erogazioni al territorio reggiano. Consiglio generale diviso sulla loro destinazione: il presidente Borghi presenta una lista di priorità con una cinquantina di progetti, tutti in campo socio-sanitario [Leggi la notizia](#)

"L'Inps non deve diventare virtuale"



Dipendenti Inps in protesta a Reggio Emilia per dire no ai tagli al personale previsti dal governo. Un presidio si tenuto in mattinata davanti alla sede di via della Previdenza Sociale. Disagi per l'intera settimana [Leggi la notizia](#)

Meno giovani disoccupati, così il Piano della Regione

Lavoro, impennata degli ammortizzatori sociali in ER

IN PRIMO PIANO



ViaEmilianet va in tv

Il martedì alle 22.30 appuntamento su Trc con la trasmissione legata al nostro portale. Al centro le imprese e il lavoro made in Emilia Romagna. Ecco la prima puntata

VIA EMILIA FINANZA

Notizie in tempo reale

BO 23/10/2012 ALL'EIMA 2012 Spazio ENAMA: il "laboratorio" della meccanica agricola high tech

MO 23/10/2012 Acimac e Ucima - Il fascicolo tecnico per la sicurezza delle macchine: come difendersi dalle contestazioni

RE 23/10/2012 Il mondo Paoli a portata di clic. Online il nuovo sito internet

mo 23/10/2012 DA DOMANI C'è IL FESTIVAL GREEN ECONOMY DI DISTRETTO

RN 23/10/2012 AEFEE - Stop all'accordo con Jean Paul Gaultier



QUALCOSA DI PERSONALE

METEO

Previsioni meteo in Emilia Romagna

Piacenza - Parma - Reggio Emilia - Modena
Bologna - Ferrara - Ravenna - Rimini - Forlì
Cesena

LE NOSTRE TV



viaemilianet.it
il portale dell'economia

ER

Il portale della Regione Emilia-Romagna

direttore Ettore Tazzioli

home | redazione | aggiungi ai preferiti | newsletter



economia&imprese

lavoro

greenEconomy

quiMODENA

quiREGGIO EMILIA

quiBOLOGNA

quiREGIONE

martedì, 23 ottobre 2012

Economia & Imprese

IN PRIMO PIANO

"Il trasporto merci non è un costo, ma una risorsa"

CNA e Legacoop chiedono scelte politiche che favoriscano un salto di qualità nel settore. e perché non rimanga ai margini organizzano tavola rotonda presso la III Torre della Regione



BOLOGNA, 22 OTT. 2012 - Se non si imbecca con decisione la strada della qualificazione, il rischio è che le imprese italiane di autotrasporto abbiano sul mercato un ruolo sempre più marginale. Il trasporto su gomma è percepito ancora da molti come un costo e non come un valore. E CNA-FITA e Legacoop, nel prendere atto favorevolmente come il Governo abbia confermato anche per il 2013 i previsti 400 milioni di euro di contributi per l'autotrasporto, tentano di alzare il tiro considerando

superata la fase della rivendicazione pura per tentare di dar peso alle proposte.

Da qui la scelta di dar vita ad un momento di confronto attraverso una tavola rotonda su: "Trasporto merci: governare il cambiamento", che si tiene domani pomeriggio dalle 16 presso la Sala B-C, III Torre della Regione Emilia-Romagna, in viale della Fiera 8 a Bologna. "I problemi per chi opera nel trasporto su gomma? Sono tanti - spiegano Alberto Armuzzi, presidente di Legacoop Servizi Emilia-Romagna e Elmo Giovannini, responsabile di CNA-FITA Emilia Romagna - e sarebbe ora che chi ha la responsabilità per farlo si impegnasse maggiormente per governarli".

A discuterne, oltre ai due rappresentanti delle associazioni che hanno promosso l'iniziativa, Rocco Giordano, docente di economia dei trasporti e della logistica, uno dei massimi esperti del settore, l'assessore regionale ai trasporti Alfredo Peri e il presidente di Unindustria Forlì-Cesena, Giovanni Torri.

"Va fatto un ragionamento serio sulle infrastrutture - hanno sottolineato Giovannini e Armuzzi -: il Passante Nord, l'Autostrada Cispadana, la E45 e la E55 sono tutte opere che vanno realizzate in tempi certi. In Francia la velocità media è di 60 chilometri orari e in Italia di 47: il tempo per percorrere lo stesso tratto di strada è dunque di gran lunga superiore nel nostro Paese e questo provoca costi e consumi più elevati. La competizione si fa anche sull'efficienza della rete logistica".

"Non esiste contrapposizione fra trasporto ferroviario e trasporto su gomma e a chi oppone investimenti nelle ferrovie per aumentare il trasporto merci su ferro - spiega Armuzzi - rispondiamo che è il sogno di tutti gli autotrasportatori fare solo l'ultimo miglio, quello dallo scalo ferroviario alla destinazione finale. Purtroppo questa alternativa in Italia quasi non esiste. Così come non è chiaro quali siano, in Emilia Romagna, gli aeroporti destinati alle rotte degli aerei-cargo o quali interporti vadano privilegiati: quasi ogni provincia ha il suo, ma bisogna fare delle scelte e concentrare le risorse".

"Anche i porti, soprattutto quello di Ravenna, necessitano di investimenti, ad esempio per abbassare i fondali e permettere così l'accesso dei grandi cargo - ricorda Giovannini -. Ma in Italia si contano ben 69 porti a valenza nazionale e tutti chiedono le stesse attenzioni, quando quelli su cui puntare potrebbero contarsi sulle dita di una mano. Insomma, siamo di fronte a una serie di scelte che stanno in capo ai decisori pubblici e che, se assunte nell'ambito di una politica nazionale per la mobilità, sarebbero in grado di influenzare positivamente le imprese private, facendole evolvere e rendendole più forti e competitive".

In Emilia Romagna sono 15.000 le imprese che operano nei trasporti e nella logistica; di queste, oltre la metà aderiscono ad associazioni come CNA e Legacoop. I dati del settore evidenziano che in regione hanno origine oltre 150 milioni di tonnellate di traffico e una percorrenza annua di quasi 16 miliardi di chilometri. Il tutto in uno scenario competitivo sempre più agguerrito. Il processo di "liberalizzazione regolamentata", avviata nel 2005, non ha prodotto gli effetti attesi, soprattutto sul versante dei prezzi ed oggi le imprese si muovono in un regime di aspra concorrenza con bilanci sempre più all'osso.

"Servono risorse per controbilanciare il forte gap competitivo esistente fra il nostro sistema di mobilità delle merci e gli standard europei - evidenziano Legacoop e CNA -. E occorrono investimenti mirati, ad esempio per spingere verso un accorciamento della filiera; per formare professionalmente gli operatori e per instaurare maggiori collaborazioni fra imprese. Perché la questione è semplice e complessa: sul versante dell'offerta dei servizi o ci si qualifica per governare i traffici delle merci e si porta valore aggiunto per chi produce e chi commercializza, essendo partner, oppure ci si condanna a stare ai margini delle grandi imprese internazionali che operano nel trasporto e nella logistica. Sul versante della domanda occorre essere disposti a riconoscere



ViaEmilianet va in tv

Il martedì alle 22.30 appuntamento su Trc con la trasmissione legata al nostro portale. Al centro le imprese e il lavoro made in Emilia Romagna. Ecco la prima puntata

VIA EMILIA FINANZA

Notizie in tempo reale

[BO 23/10/2012 ALL'EIMA 2012 Spazio ENAMA: il "laboratorio" della meccanica agricola high tech](#)

[MO 23/10/2012 Acimac e Ucima - Il fascicolo tecnico per la sicurezza delle macchine: come difendersi dalle contestazioni](#)

[RE 23/10/2012 Il mondo Paoli a portata di clic. Online il nuovo sito internet](#)

[mo 23/10/2012 DA DOMANI C'è IL FESTIVAL GREEN ECONOMY DI DISTRETTO](#)

[RN 23/10/2012 AEFEE - Stop all'accordo con Jean Paul Gaultier](#)

Biologico

METEO

Previsioni meteo in Emilia Romagna

[Piacenza - Parma - Reggio Emilia - Modena Bologna - Ferrara - Ravenna - Rimini - Forlì Cesena](#)

LE NOSTRE TV

TELEREGGIO

TRC TELEMODENA

viaemilianet.it NEWSLETTER

questo valore, non limitandosi alla mera ricerca del prezzo basso, spesso a scapito di qualità, sicurezza e legalità".

 [invia la notizia](#)

 [Stampa la pagina](#)



[privacy info](#)

© 2011 | Teleinformazione Modenese srl - viale Virgilio 54/m 41123

E-mail: info@viaemilianet.it P. IVA 00651840365

web design: Nowhere.it



LEGACOOP E CNA



“Servono più infrastrutture”

Artigiani e operatori del trasporto hanno 'fame' di nuove infrastrutture. Non realizzarle, rischia di compromettere la competitività di molte aziende. “Va fatto un ragionamento serio sulle infrastrutture - affermano Legacoop Servizi Emilia-Romagna e Cna-Fita - il Passante nord, l'autostrada Cispadana, la E45 e la E55 vanno realizzate in tempi certi. La competizione si fa anche sull'efficienza della rete logistica”. I porti, “soprattutto quello di Ravenna, necessitano di investimenti, ad esempio per abbassare i fondali e permettere l'accesso dei grandi cargo”. Ci sono, insistono le associazioni, “scelte in capo ai decisori pubblici che sarebbero in grado di influenzare positivamente le imprese private”. E' un tema molto sentito in Emilia-Romagna dove sono 15mila le imprese di trasporti-logistica.



Home » Attualità, Primo Piano » Trasporto merci: a Bologna si è parlato di problemi e prospettive del settore. Al centro del dibattito infrastrutture e costi

Trasporto merci: a Bologna si è parlato di problemi e prospettive del settore. Al centro del dibattito infrastrutture e costi

mercoledì, 24 ottobre 2012, 12:23 Attualità, Primo Piano Commenta

I costi del gasolio che pesano per oltre il 30% sui bilanci, la velocità media di percorrenza sensibilmente più bassa rispetto ad altri paesi europei e un processo di "liberalizzazione regolamentata", avviata nel 2005, che non ha prodotti gli effetti attesi. Le imprese italiane dell'autotrasporto stanno fronteggiando profondi cambiamenti e chiedono scelte politiche che favoriscano un salto di qualità nel settore. CNA e Legacoop ne hanno discusso a Bologna nel corso di una tavola rotonda a cui ha preso parte anche l'assessore alla mobilità e ai trasporti dell'Emilia-Romagna Alfredo Peri.

La pianificazione continua a confermare le infrastrutture ancora da realizzare, rassicura la Regione, auspicando però un maggiore coinvolgimento da parte del governo e una sinergia più efficace con gli investitori privati.

Nel video interviste a:

ELMO GIOVANNINI, resp. CNA Fita Emilia-Romagna
ALFREDO PERI, assessore alla Mobilità e Trasporti Regione E-R



Tags: alfredo peri, CNA, cna fita, legacoop, trasporti, trasporti emilia-romagna



Autore
 Articolo scritto da: Barbara Paknazar | 234 articoli inseriti

Scrivi un commento

Utilizza **gravatar** per personalizzare la tua immagine

Nome (richiesto)

Mail (richiesta, non verra' divulgata)

Sito web

Supergiooco ti paga per giocare
 visita il sito
www.supergiooco.it

News piu' lette Ultim'ora Commenti Tags

1. Grandi rischi, dopo la condanna la Protezione Civile lancia l'allarme paralisi
2. Imola: l'Autodromo punta sulla guida sicura
3. Trasporto merci: a Bologna si è parlato di problemi e prospettive del settore. Al centro del dibattito infrastrutture e costi
4. Studentessa francese morta in bagno, indagano i carabinieri
5. L'agricoltura full time: Antenna Verde sul 656



Cerca

Link	Sondaggio
>> Publivideo2	Il CdM ha approvato l'abolizione delle Province. Sei d'accordo?
>> Telecentro	
>> Telestense	>> Sì
>> Utilities: il Centro Annunci	>> No
	>> Non so

Vedi i risultati

>> Archivio Sondaggi



Mercoledì 24.10.2012

☁☁☁ caricamento meteo

Primo Piano

Entra in Regione

Temi

E-R | Imprese | Eventi > 2012

Trasporto merci: governare il cambiamento

Tavola rotonda sulle problematiche regionali del trasporto su gomma all'epoca della crisi

Martedì 23 ottobre 2012 alle ore 16.00 a **Bologna**, Lega Coop Servizi e CNA FITA Emilia Romagna con il patrocinio della Regione Emilia Romagna organizzano una tavola rotonda sul tema: "Trasporto merci: governare il cambiamento", presso la sede della Regione Emilia-Romagna, Sala B-C, III Torre, Viale della Fiera, 8.

Questo il programma previsto:

ore 16:00 Registrazione partecipanti

ore 16:15 Relazione introduttiva a cura di Elmo Giovannini – Responsabile CNA Fita Emilia-Romagna.

ore 16:45 Tavola Rotonda, coordinata da Frabrizio Binacchi – Direttore sede regionale RAI Emilia-Romagna, con: Alberto Armuzzi – Presidente Regionale Legacoop Servizi Emilia-Romagna, Rocco Giordano – Docente di Economia dei Trasporti e della Logistica, Alfredo Peri – Assessore alla Mobilità e Trasporti Emilia-Romagna, Giovanni Torri – Presidente Unindustria Forlì-Cesena

[Ulteriori informazioni su questo evento...](#)

Cosa	📌 Commercio
Quando	23/10/2012 da 16:00 al 19:00
Dove	Bologna
Persona di riferimento	✉ CNA Fita Sig.ra Paola Pedrini
Recapito telefonico per contatti	051 2133143
Aggiungi l'evento al calendario	📅 vCal 📅 iCal

iCalendar vCalendar STAMPA

17 ottobre 2012 < archiviato sotto: [Commercio](#) >

[Credits](#)[Informazioni sul sito](#)[Responsabile](#)[Note legali](#)[Privacy](#)[Accessibilità](#)[Dati di monitoraggio](#)[Mappa del sito](#)

Regione Emilia-Romagna (CF 800.625.903.79) – Viale Aldo Moro 52, 40127 Bologna – Centralino: 051.5271

Ufficio Relazioni con il Pubblico: Numero Verde URP: 800 66.22.00, urp@regione.emilia-romagna.it, urp@postacert.regione.emilia-romagna.it

Mercoledì 24.10.2012 caricamento meteo

Primo Piano

Entra in Regione

Temi

E-R | Mobilità | Eventi

Tavola rotonda "Trasporto merci: governare il cambiamento"

Bologna, 23 ottobre 2012



Dettagli dell'evento

Quando 23/10/2012
dalle 00:00 alle 00:00

Dove Bologna

Persona di riferimento pedrini@cnaemiliaromagna.it

Recapito telefonico per contatti 051 2133143

Aggiungi l'evento al calendario [vCal](#)
 [iCal](#)

Con l'obiettivo di offrire l'opportunità di un approfondimento sui cambiamenti che stanno interessando il settore dell'autotrasporto merci, Legacoop Servizi e CNA - FITA, con il patrocinio della Regione Emilia Romagna, organizzano a Bologna per il giorno martedì 23 ottobre, una Tavola Rotonda sul tema "Trasporto merci: governare il cambiamento".

Partecipano all'incontro, coordinato da Fabrizio Binacchi, Direttore sede regionale RAI Emilia Romagna:
 Alberto Armuzzi, Presidente regionale Legacoop Servizi Emilia Romagna
 Rocco Giordano, Docente di economia dei trasporti e della logistica
 Elmo Giovannini, Responsabile regionale CNA - FITA Emilia Romagna
 Alfredo Peri, Assessore alla mobilità logistica e trasporti Regione Emilia Romagna
 Giovanni Torri, Presidente Unindustria Forlì-Cesena.

[Programma \(pdf, 974.1 kB\)](#)[Ulteriori informazioni su questo evento...](#)

03 ottobre 2012

[Credits](#)[Informazioni sul sito](#)[Responsabile](#)[Note legali](#)[Privacy](#)[Accessibilità](#)[Dati di monitoraggio](#)[Mappa del sito](#)



Legacoop Servizi e CNA-FITA organizzano a Bologna la tavola rotonda sul tema "Trasporto merci: governare il cambiamento"

Data: 23/10/2012 16.00

Descrizione: Martedì 23 ottobre alle ore 16.00 a Bologna, presso la Regione Emilia Romagna (Sala B-C, III Torre, Viale della Fiera 8), Legacoop Servizi e CNA FITA, con il patrocinio della Regione Emilia Romagna, organizzano la tavola rotonda sul tema **"Trasporto merci: governare il cambiamento"**, con l'obiettivo di offrire l'opportunità di un approfondimento sui cambiamenti che stanno interessando il settore dell'autotrasporto merci.

[<< indietro](#)

INOLTRE HANNO PARLATO DI NOI

≡& **cheVfY&S%**

TG Telesanerno 20,30 – TG Telecentro ore 19,30

TG 7Gold ore 19,00 – TG Rete8 ore 20,00

TG NuovaRete 19,30



Emilia Romagna