



Via Rimini 7 / 40128 Bologna
tel. 051 2133143 / fax 051 2133340
e-mail: fita@cnaemiliaromagna.it / sito web: www.cnaemiliaromagna.it

INVITO AL SEMINARIO TECNICO DI AGGIORNAMENTO

I TRASPORTI ECCEZIONALI: LE NUOVE NORME REGOLAMENTARI

**Mercoledì 20 Marzo 2013
ore 15.00**

**Sala Bianchi – Piano Terra
CNA Emilia Romagna Via Rimini 7 Bologna**

Come è noto, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, dopo un anno di lavori, è giunto alla predisposizione di un testo, quello del 3.10.2012, che può dirsi definitivo e con il quale si andranno a modificare le attuali norme regolamentari sia per i veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità ex-art. 10 NCdS (artt. 9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,21 e Tabella I.3 art. 18) che per le macchine agricole eccezionali ex- art. 104 NCdS (art. 268).

A pubblicazione avvenuta, le norme dovrebbero poi entrare in vigore solo dopo 60 gg. per dare tempo agli enti rilascianti le autorizzazioni di mettere a punto tutte le nuove procedure riguardanti:

- le modalità di rilascio delle autorizzazioni di tipo multiplo e singolo, a seguito dei nuovi documenti da allegare (nuove attestazioni) sia alla domanda di autorizzazione che al provvedimento amministrativo da emanarsi;
- la durata di validità delle autorizzazioni (3, 6 e 12 mesi);
- i rinnovi e le proroghe delle autorizzazioni ed i tempi previsti per la loro presentazione e la relativa evasione;
- la riduzione dei termini per il rilascio delle autorizzazioni;
- le categorie di veicoli e le tipologie di trasporto da ricomprendersi nelle autorizzazioni di tipo periodico in particolare, per il trasporto di macchine operatrici da cantiere (fino a 72 tonn.) e per gli elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature complesse per l'edilizia (fino a 35 metri di lunghezza);
- le procedure di autorizzazione di tipo singolo, multiplo e periodico dei veicoli in circolazione di prova;
- il traino da autorizzare in caso di trasferimento di veicoli eccezionali presso officine di riparazione su percorsi diversi da quelli autorizzati;
- la riduzione delle dimensioni o della massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero;
- gli obblighi per attraversare i passaggi a livello su linee ferroviarie elettrificate;
- le disposizioni sul trasporto di più cose indivisibili: in particolare, i carichi sporgenti negli autotreni e negli autoarticolati;
- la provata abbinabilità nei complessi di veicoli di vettori stranieri;
- i percorsi e gli elenchi di strade su cui basare il rilascio delle autorizzazioni;



Emilia Romagna

- le comunicazioni e le annotazioni del trasportatore e le sanzioni previste in caso di inadempienze; l'applicazione dell'indennizzo "forfetario", in alternativa a quello convenzionale, per il rilascio delle autorizzazioni di tipo periodico con eccedenza di massa.

Inoltre:

- la revisione dei criteri di pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada per il trasporto dei carri ferroviari;
- la ridefinizione degli assi "tandem e quadrupli" per la corresponsione dell'indennizzo d'usura (asse TSS, TSG, 2xC4L e 4xC4L);
- le procedure telematiche ai fini della massima semplificazione e della gestione in tempo reale delle domande.

Scorte tecniche (art. 16 Regolamento NCdS) tutto quello che cambia su:

- quando e come impartire l'obbligo della scorta tecnica in sede di autorizzazione e quando prevedere il coinvolgimento degli Organi di Polizia Stradale o Provinciale o Comunale (dispositivo di "scorta mista")
- le comunicazioni ed altri adempimenti del capo-scorta.

L'approfondimento tecnico sarà a cura di **Alessandro Bicego**, Responsabile Ufficio Trasporti Eccezionali della Provincia di Bologna.

Nell'occasione sarà distribuito ai presenti la documentazione relativa agli argomenti trattati.

Per ragioni organizzative siete gentilmente invitati a confermare la Vostra partecipazione tramite mail all'indirizzo: fita@cnaemiliaromagna.it o telefonando al n. 051/2133143.

Un cordiale saluto.

Il Responsabile regionale
CNA - FITA Emilia Romagna
Elmo Giovannini