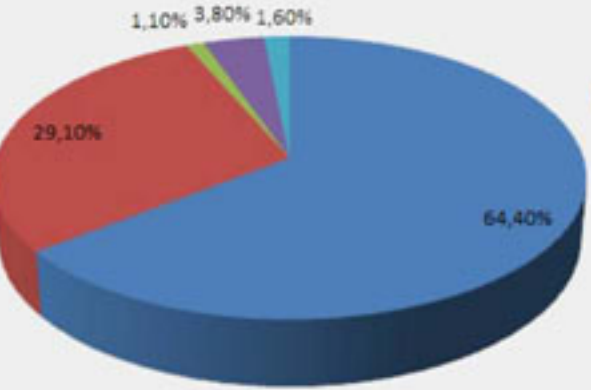
MOBILITÀ E TERRITORIO:
IL TEMPO DELLE SCELTE
RAFFAELE DONINI
ASSESSORE MOBILITÀ E PIANIFICAZIONE TERRITORIALE
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Mobilità e territorio:
il tempo delle scelte
Raffaele Donini
INFRASTRUTTURE PER LA CRESCITA
Priorità 1

INFRASTRUTTURE PER LA CRESCITA

INFRASTRUTTURE STRADALI | INFRASTRUTTURE FERROVIARIE | INFRASTRUTTURE IDROVIARIE | HUB PORTUALI | SISTEMI URBANI

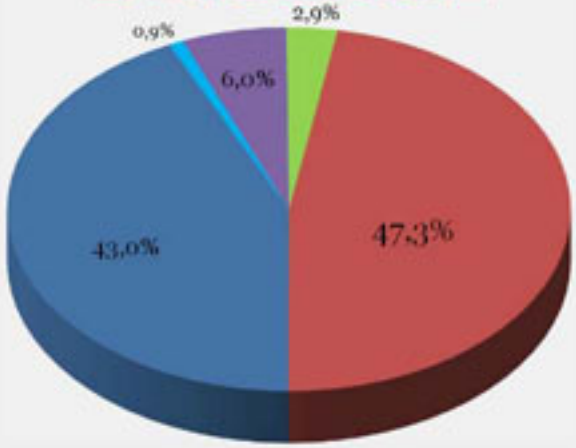


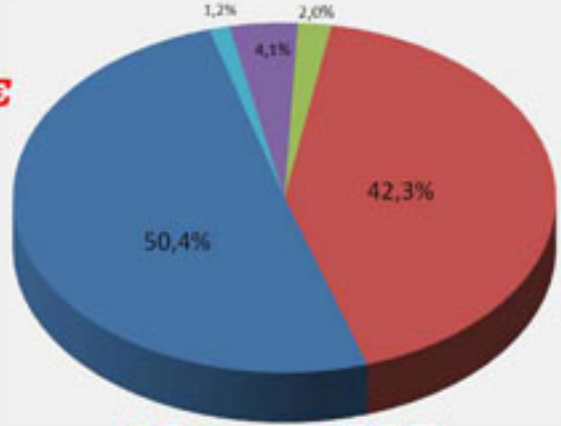
Vecchio PIS

*Costo Opere: da **21 Mld €** a **12 Mld €***

-500 ettari di rete autostradale

Priorità 1





Nuovo PIS

La Cura del Ferro

75 nuovi treni nel 2018
21 entro il contratto di servizio

750 Mln € investimento
+75 Mln€ già investiti da RER

- Lotto Unico regionale
- Società Unica di gestione

Aumento di risorse a bilancio regionale da 120 a 153 Mln€/anno dal 2018

ISPEZIONI CON I PENDOLARI

COME MIGLIORARE SUBITO

Anticipazione di 22 treni
10 nel 2016
12 nel 2017
150 Mln € (20 RER)

Velocizzazione linea Adriatica
Bologna-Rimini : 44 min
120 Mln €

Piano riqualificazione stazioni regionali per oltre 10 Mln €

Oltre 40 stazioni nel progetto "500 Stazioni" per 46 Mln €

Investimenti su linee bolognesi
per oltre 60 Mln €

MOBILITA' CICLOPEDONALE

REINTEGRO ABBONAMENTO TRENO+BICI
(Sia su Trenitalia che TPER e passa da 122 a 60€)
PROTOCOLLO PER MOBILITA' CICLOPEDONALE
Siglato fra RER, ANCI, UPI, WWF, FIAB, UISP E LEGAMBIENTE
VELOSTAZIONE DI BOLOGNA
500.000 € da RER

SICUREZZA DELLE STRADE

160.000€ per le scuole → Stanziamento a bilancio RER 2015 e 2016

1 milione di € per 7 campi prova in E-R [2 già inaugurati]

Attivati progetti Young & Road e Incroci di Vita
per sensibilizzare utenti della strada (in particolare under 18 e over 65)

SICUREZZA DELLE STRADE

30 Milioni di € di opere iniziate o concluse nel 2015
per messa in sicurezza delle strade della nostra Regione

10 Milioni di € nel 2015 → Stanziamento a bilancio RER per manutenzione strade

4 Milioni di € stanziati a bilancio RER 2016 per manutenzione strade dei Comuni montani

ACCORDO PLURIENNALE ANAS

LE PRIORITA' DELL'EMILIA-ROMAGNA

-IN CORSO DI DEFINIZIONE-

- I° e II° Lotto Tangenziale di Reggio Emilia → 185 Milioni €
- I° Lotto Strada Statale 16 Rimini-Misano → 175,2 Milioni €
- Strada Statale 45 Piacenza → 54 Milioni €
- Tangenziale di Forlì → 60 Milioni €
- Variante di Castel Bolognese → 33,4 Milioni €
- Variante di Argenta I° Lotto → 95 Milioni €
- Riqualificazione E45 → 426 Milioni €
- Complanare Nord di Bologna → 37 Milioni €
- Nodo di Casalecchio Stralcio Sud → 60 Milioni €

Infrastrutture per la Crescita

CISPADANA

CAMPOGALLIANO-SASSUOLO

NODO BOLOGNA

Variante di Valico

Aeroporto di Bologna

People Mover

Nodo di Rastignano

Ampliamento Asse Tangenziale

Nodo di Casalecchio

PORTO RAVENNA

TIBRE E PONTREMOLESE

CISPADANA

CISPADANA, UN PROGETTO SOSTENIBILE
L'OPERA È UN'OCCASIONE DI RILANCIO E SVILUPPO DEL TERRITORIO.

- Assegnazione a bilancio 2015 → **179 Milioni di €**

- **Accordo fra MIT e MiBACT** per chiusura procedimento complessivo V.I.A. con formulazione delle relative prescrizioni
  DELIBERA CONSIGLIO DEI MINISTRI → **10 Febbraio 2016**

  → **GIUGNO 2016: Chiusura V.I.A.**

- Attivato **tavolo tecnico MIT** per la **"statalizzazione dell'opera"**

CAMPOGALLIANO-SASSUOLO

COLLEGA IL POLO PRODUTTIVO DEL DISTRETTO DELLA CERAMICA CON L'AUTOSTRADA A1 E CON LO SCALO INTERMODALE DI MARZAGLIA

- TRAFFICO SUL SEMIANELLO STRADALE INTORNO A MODENA

+ COMPETITIVITA' PER IL COMPARTO CERAMICO

→ Costo dell'Opera: 506 Milioni €

In agenda Pre-CIPE ←

NODO BOLOGNA

Variante di Valico

Aeroporto di Bologna

People Mover

Nodo di Rastignano

Ampliamento A14-Tangenziale

Nodo di Casalecchio

Variante di Valico

23 Dicembre 2015

↓

INAUGURAZIONE VARIANTE DI VALICO

LE CARATTERISTICHE:

32 km di lunghezza

2 corsie per senso di marcia

50.000 veicoli/giorno

costo dell'opera: **4 Miliardi di €**

Aeroporto di Bologna

MASTERPLAN 2009-2023 → **200 Milioni € investimenti**

10 Milioni passeggeri al 2023

ENTRATA IN BORSA → Valore attuale azioni: 6,79€

(+33,7% dalla quotazione)

69 Mln € per investimenti

DECARBONIZZAZIONE → Accordo RER - Città Metropolitana BO - Comune BO - Calderara di Reno - SAB - SRM -TPER

-96,2% emissioni

6,5 Mln € investimento SAB

PRIT 2025: Sistema Integrato Aeroporti E-R: Bologna-Rimini-Forlì-Parma

People Mover

7 MINUTI E MEZZO

400 PERSONE ALL'ORA

COSTO PROGETTO: 120 MILIONI DI €

STANZIAMENTO BILANCIO RER: 17,5 MILIONI DI €

(IN AGGIUNTA AI 8,1 MILIONI € GIÀ STANZIATI)

31 OTTOBRE 2015 → APERTURA CANTIERI!

Nodo di Rastignano

I° LOTTO

Miglioramento viabilità tra Bologna e Rastignano

Lunghezza tracciato: **2,1 km**

Costo opera: **27 Milioni €**

Tempi di realizzazione: **20 Mesi**

Iniziati i lavori NOVEMBRE 2015

II° LOTTO

Risolverà definitivamente i problemi di congestione del traffico e di sicurezza presenti su questa arteria

Lunghezza tracciato: **1,7 km**

Costo opera: **40 Milioni €**

Inserito nel PIS 2015 in PRIORITA' 1

La Regione ha finanziato la redazione del progetto definitivo

Ampliamento A14-Tangenziale

OGGI vs 2025

Livello di Servizio A14: **C/D**
Livello di Servizio Tangenziale: **E/F**

	Mezzi Leggeri	Mezzi Pesanti	TOTALE
A14	52.922	18.542	**71.464**
Tangenziale	71.404	8.418	**79.821**
			151.285

Livello di Servizio A14: **D**
Livello di Servizio Tangenziale: **F**

	Mezzi Leggeri	Mezzi Pesanti	TOTALE
A14	58.363	22.757	**81.120**
Tangenziale	75.836	9.621	**85.457**
			166.577

Livelli di Servizio

A	B	C	D	E	F
libero	agevole	scorrevole	intenso	coda	blocco totale

Nodo di Casalecchio

Stralcio Nord → *Collegamento diretto fra Tangenziale/Autostrada e Nuova Porrettana*

Lunghezza tracciato: **2,1 km**

Costo opera: **159 Milioni €** (ASPI)

OBIETTIVO: AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA GARA entro 2016

Stralcio Sud →

Lunghezza tracciato: **1,9 km**

Costo opera: **60 Milioni €**

Inserito nel PIS 2015 in PRIORITA' 1

PORTO RAVENNA

Tavolo tecnico con MIT per progetto di:

- **Approfondimento dei fondali canali Candiano e Baiona**
- **Adeguamento delle banchine esistenti**
- **Realizzazione nuovo terminal container in penisola Trattaroli**

Accordo fra Regione Emilia-Romagna, Autorità Portuale, RFI, Comune di Ravenna per **infrastrutture mobilità Porto di Ravenna** → **22 Milioni di €**

- **Binario aggiuntivo** fino alla Darsena per collegare alla linea ferroviaria i nuovi terminali
- **Diminuzione passaggi a livello** centro città
- **Sottopasso pedonale** di collegamento fra Stazione e Porto

TIBRE E PONTREMOLESE

TI.BRE AUTOSTRADALE

1° LOTTO

TRATTO IN EMILIA ROMAGNA: 10 KM

COSTO RIGUARDANTE IL TRATTO IN E-R : 338 MLN €

IN ATTESA DEL CANTIERAMENTO

2° LOTTO

TRATTO IN EMILIA ROMAGNA: 8 KM

COSTO RIGUARDANTE IL TRATTO IN E-R : 300 MLN €

INSERITO IN PRIORITÀ 2 NEL PIS 2015

PONTREMOLESE

Progetto di RADDOPPIO DEI BINARI Parma-Fornovo e Berceto-Chiesaccia → 1,8 Miliardi di €

TAVOLO TECNICO MIT CON VICEMINISTRO NENCINI PER FINANZIAMENTO

1° LOTTO → PARMA-VICOFERTILE → 235 MILIONI DI €

Nuova Legge Urbanistica: 2017

SITUAZIONE ATTUALE

E' stato svolto da Regione Emilia-Romagna per la prima volta uno studio sulla situazione attuale del consumo di suolo

→ **10 % suolo consumato**

→ **23% dispersione urbanistica**

80% edifici in aree agricole non è collegato all'agricoltura

250 km² → suolo urbanizzabile già nelle previsioni urbanistiche dei Comuni dell'E-R

NUOVA LEGGE URBANISTICA

Semplificazione strumenti di pianificazione urbanistica

Consumo suolo a saldo o

Attenzione qualità progettuale

NO alla dispersione urbanistica

Riqualificazione del patrimonio edilizio pubblico/privato **per rigenerazione** del tessuto urbano