

RASSEGNA STAMPA

Dfc[Yhc @C;]b DFC; F9GG

.....&i []c 2014



ER

Il portale della Regione Emilia-Romagna


 il portale dell'economia

direttore Ettore Tazzioli

 TUTTI I VIDEO
 viaemiliagallery

ECONOMIA & IMPRESE

LAVORO

GREEN ECONOMY

MODENA

REGGIO EMILIA

BOLOGNA

REGIONE



Log in progress, nuovo servizio per la gestione dei trasporti


 Mi piace 2

Si è concluso "LOG in PROGRESS", un progetto di CNA Emilia Romagna co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna che punta ad aumentare la competitività delle imprese artigiane migliorando i processi di gestione della logistica e del trasporto merci. Riqualficazione sviluppo e riorganizzazione sono le parole chiave per spingere le imprese della manifattura fuori dalla crisi e ritrovare parte della competitività perduta anche a partire da una migliore gestione dei processi di trasporto. La CNA dell'Emilia Romagna in collaborazione con la Fondazione ITL ha presentato ieri sera, insieme alle Imprese coinvolte, le risultanze finali del progetto cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna finalizzato a promuovere forme di aggregazione tra imprese interessate a soluzioni per il miglioramento della gestione dei trasporti e della logistica.

"Il sistema delle attività industriali e commerciali dell'Emilia Romagna- ha rilevato l'ing. Andrea Bardi, direttore dell'Istituto Trasporti e Logistica – genera un valore complessivo del trasporto e della logistica che si attesta attorno ai 12 miliardi l'anno. Tuttavia solo una percentuale attorno al 40% del valore totale è gestito da trasportatori professionali e la parte prevalente è gestita in-house, direttamente dalle imprese di produzione e servizio con scarsa consapevolezza dei processi e modesto orientamento al loro miglioramento. Per questo abbiamo ritenuto importante partire da un'indagine con azioni rivolte inizialmente al lato 'domanda di servizi' per

© viaEmilianet.it 2013, riproduzione riservata | P. Iva 00651840365

Design by [Tracce](#) powered by [Miliaris](#)

Il Progetto ha messo in luce che esistono importanti spazi di miglioramento con positive ricadute sulla competitività del sistema: migliore utilizzo delle infrastrutture, aumento della competitività delle filiere interessate, contenimento dello sprawl logistico costituito da piccole piattaforme, riduzione del tasso di congestione. Dall'indagine è emerso che chi utilizza un trasporto conto terzi ha un costo a Km di 0,83 € mentre chi utilizza un mezzo di trasporto proprio, finisce col pagare molto più del doppio, ovvero 1,98 € a Km. "Il progetto ha visto l'iniziale coinvolgimento di circa 200 imprese su tutto il territorio regionale dell'Emilia Romagna, delle filiere dell'alimentare, della moda e della meccanica/macchine, oltre che del trasporto merci. A queste – sottolinea Isabella Angiuli – responsabile CNA Alimentare Emilia Romagna – è stato sottoposto un questionario di diagnosi delle criticità della gestione del trasporto merci. Successivamente, si è inteso dimostrare che l'aggregazione della domanda di trasporto e la realizzazione di reti e aggregazioni da parte del sistema manifatturiero, può comportare un indubbio risparmio nei costi del trasporto".



Il martedì alle 22.15 appuntamento su [Trc con la trasmissione legata al nostro portale e dedicata alle imprese e al lavoro made in Emilia Romagna. Al centro della trentottesima puntata i dati Acimac, le strategie dell'aeroporto di Bologna e la crisi dei consumi](#)



I SUOI SOGNI,

viaemiliafinanza

- [Lo studio reggiano M2R ha vinto il premio nazionale Ecoluoghi 2013](#)
- [LE PMI REGGIANE PROTAGONISTE DEL PRIMO BUSINESS SPEED DATING PROMOSSO DA CNA](#)
- [CAMERA COMMERCIO REGGIO – RESPONSABILITA' SOCIALE D'IMPRESA: IL BILANCIO DEL LABORATORIO](#)
- [PROSCIUTTO DI PARMA: BUONI SEGNALE DALLA FIERA](#)

Nella fase finale del progetto, dunque l'attività pilota di orientamento e consulenza di CNA e ITL è servita a definire azioni di miglioramento e si è concentrata su un gruppo di aziende della produzione collocate su un'area del ferrarese, decentrata rispetto alle principale vie di comunicazione. "Sono emerse ipotesi di lavoro che vanno dallo start-up di impresa a forme di aggregazione, per giungere poi alla replicabilità del modello – ha sottolineato Elmo Giovannini – responsabile CNA Fita Regionale – Il risultato più apprezzabile di Log In Progress è infatti costituito dalla disponibilità di un modello estendibile e riproponibile da una specifica area territoriale come quella della meccanica ferrarese a tutte le aree produttive della Regione, specie quelle debolmente connesse con l'Emilia centrale o con i principali assi di comunicazione viaria, come le aree produttive ubicate in zone collinari/appenniniche".

Riproduzione riservata © 2014 viaEmilianet

Potrebbe Interessarti Anche:

Irrigazione, nuovo servizio e risorse	Trasporti, sospeso lo sciopero del 5 febbraio	Hera, una certificazione per gestione responsabile	Artoni Trasporti torna a segno +
---------------------------------------	---	--	----------------------------------

 Mi piace 2

Articolo pubblicato il 3 luglio 2014 in [Economia & Imprese](#) con tag [cna fita](#), [trasporto](#).

[← Expert System si espande in Gran Bretagna](#)















[Sighinolfi confermata alla guida dei consulenti del](#)

[lavoro →](#)

FANCY FOOD PER MERCATO USA

- L'azienda FM di Correggio ha festeggiato i 40 anni di attività

[Visualizza tutte le notizie Flash](#)

INDICI VALUTE MATERIE PRIME		
FRANKFURT DAX 30 08.07. 16:35	 	9814.65 -91.42 -0.92%
NEW YORK S&P500 08.07. 16:35	 	1963.25 -14.40 -0.73%
TOKYO NIKKEI 08.07. 16:35	 	15314.41 -65.03 -0.42%
NEW YORK DJ 30 08.07. 16:35	 	10968.71 -67.10 -0.61%
NEW YORK NASDAQ 100 08.07. 16:35	 	3862.91 -47.80 -1.22%
08.07. 16:35	 	6762.80 -60.71 -0.89%
08.07. 16:35	 	20785.47 -487.75 -2.29%

[viaemilianewsletter](#)



Agenzia DIRE 3 luglio 2014

MPRESE. CNA STUDIA MODELLO PER MIGLIORARE TRASPORTO MERCI PROGETTO PER AGGREGARE LOGISTICA DI PICCOLE IMPRESE MAL COLLEGATE

Bologna, 3 lug. - Terreno di lotte e proteste negli ultimi mesi, ora le imprese provano a risolvere i problemi legati alla logistica. Si e' chiuso in questi giorni il progetto "Log in Progress", realizzato da Cna Emilia-Romagna con un finanziamento della Regione, che punta ad "aumentare la competitivita' delle imprese artigiane migliorando i processi di gestione della logistica e del trasporto merci". In altre parole, le piccole e micro imprese sono chiamate ad aggregare la gestione dei trasporti e delle merci, anche per recuperare terreno rispetto alla crisi economica. Il progetto, presentato ieri sera da Cna in collaborazione con la Fondazione Itl, ha coinvolto all'inizio di circa 200 imprese di tutta l'Emilia-Romagna nei settori alimentare, moda, meccanica e trasporto merci.

"E' stato sottoposto loro un questionario di diagnosi delle criticita' della gestione del trasporto merci - spiega in una nota Isabella Angiuli, responsabile regionale Cna Alimentare - poi si e' dimostrato che l'aggregazione della domanda di trasporto e la realizzazione di reti e aggregazioni da parte del sistema manifatturiero puo' comportare un indubbio risparmio nei costi del trasporto". Nella fase finale, il progetto si e' poi concentrato su un gruppo di aziende del ferrarese, decentrate rispetto alle principali vie di comunicazione. "Sono emerse ipotesi di lavoro che vanno dalla start-up d'impresa a forme di aggregazione, per giungere alla replicabilita' del modello a tutte le aree produttive della regione - spiega Elmo Giovannini, responsabile regionale della Cna Fita - specie quelle debolmente connesse con l'Emilia centrale o con i principali assi di comunicazione viaria, come le aree produttive ubicate in zone collinari e appenniniche". (SEGUE)

(Com/San/ Dire)

(ER) IMPRESE. CNA STUDIA MODELLO PER MIGLIORARE TRASPORTO MERCI -2-

(DIRE) Bologna, 3 lug. - "Il sistema delle attivita' industriali e commerciali dell'Emilia-Romagna genera un valore complessivo del trasporto e della logistica che si attesta attorno ai 12 miliardi di euro l'anno - sottolinea Andrea Bardi, direttore dell'Istituto trasporti e logistica - tuttavia solo una percentuale attorno al 40% del valore totale e' gestito da trasportatori professionali, mentre la parte prevalente e' gestita in-house, direttamente dalle imprese di produzione e servizio con scarsa consapevolezza dei processi e modesto orientamento al loro miglioramento. Per questo abbiamo ritenuto importante partire da un'indagine con azioni rivolte inizialmente alla domanda di servizi per giungere successivamente al versante della strutturazione dell'offerta dei servizi di trasporto e logistica".

Il progetto di Cna e Itl ha dunque messo in luce che esistono "importanti spazi di miglioramento con positive ricadute sulla competitivita' del sistema: migliore utilizzo delle infrastrutture, aumento della competitivita' delle filiere interessate, contenimento dello sprawl logistico costituito da piccole piattaforme, riduzione del tasso di congestione". Un esempio su tutti: chi utilizza un trasporto conto terzi deve sostenere un costo di 0,83 euro al chilometro, mentre chi utilizza un mezzo di trasporto proprio finisce col pagare molto piu' del doppio, ovvero 1,98 euro al chilometro. Anche per la Regione, si tratta di un "progetto pilota che puo' e deve essere replicato e diffuso su tutto il territorio regionale per la qualificazione del sistema manifatturiero e contestualmente per la gestione dell'impatto ambientale".

(Com/San/ Dire)

Home » Economia, Primo Piano » Ottimizzare la logistica per essere competitivi. Il progetto LOG in PROGRESS

Ottimizzare la logistica per essere competitivi. Il progetto LOG in PROGRESS

giovedì, 3 luglio 2014, 17:13

Economia, Primo Piano

Commenta

Un trasporto merci ben organizzato e affidato a professionisti è molto più conveniente della gestione in proprio: 0,83 euro al Km contro 1,98.

Il dato non è di poco conto in un momento in cui anche le piccole imprese manifatturiere devono riorganizzarsi per uscire dalla crisi.

Ed è partito proprio da qui "LOG in PROGRESS", il progetto di CNA Emilia Romagna co-finanziato dalla Regione e realizzato in collaborazione con la fondazione ITL. Obiettivo: aumentare la competitività delle imprese artigiane migliorando i processi di gestione della logistica e del trasporto merci.

Le attività industriali e commerciali dell'Emilia Romagna generano, infatti, un valore complessivo del trasporto e della logistica pari a 12 miliardi l'anno, solo il 40% però è gestito da trasportatori professionali. Il resto è a carico delle imprese e viene effettuato con mezzi propri, ma la scarsa conoscenza dei processi e una logistica male organizzata hanno un peso notevole sui bilanci e non solo.

I margini di miglioramento ci sono e il progetto lo ha dimostrato, a partire dall'esperienza che a Portomaggiore (Fe) ha coinvolto aziende meccaniche e trasportatori locali. Un modello che, in un prossimo futuro, potrebbe essere esportato in altre realtà


Nel servizio interviste a

- Isabella Angiuli CNA Emilia Romagna
- Francesco Cossentino Assessorato Attività Produttive Regione Emilia-Romagna
- Daniela Mignani Fondazione ITL
- Maurizio Aguiari autotrasportatore
- Stefano Castaldini imprenditore meccanico



Tags: CNA Emilia Romagna, logistica, trasporto merci

Autore
Articolo scritto da: Elisabetta Gori | 312 articoli inseriti



« Bolognafiere acquisisce Pharmintech » Fortitudo: situazione caotica »

- Ultim'ora | **Commenti** | Tags
1. Terremore: Errani si dimette
 2. E' morto 'William' Michelin, presidente dell'Anpi di Bologna
 3. Agricoltura: presentato il nuovo Psr dell'Emilia-Romagna, è il più ricco d'Italia
 4. Ancora tante incertezze in casa Virtus e Fortitudo
 5. Rodriguez per Pazienza : il Bologna ci prova con il Torino

Telecomando

Il Pallone Gonfiato Speciale Estate (lun. 21:00 – ven. 23:00)

IL PALLONE GONFIATO

12:51 | Il Pallone Gonfiato vi aspetta il lunedì alle 21 e il venerdì alle 23 sempre su Telesanterno. Alberto Bortolotti, con la squadra che durante la ...

A Con i piedi per terra: Fiera del Santerno, irrigazione, riso e sushi

12:33 | Nella nuova puntata di "Con i piedi per terra" andremo a Imola per seguire la quarta edizione della Fiera agricola del Santerno che ...

Con i piedi per terra NEWS dal lunedì al sabato alle 8.10

15:37 | Notizie dall'Unione Europea, dall'Italia e dal governo regionale per conoscere le normative e i provvedimenti in materia di agricoltura, ma anche le novità in tavola, ...

Oroscopo di Telesanterno

L'Oroscopo di Telesanterno
offerto da



Trovaci su Facebook

Telesanterno
Mi piace

Telesanterno piace a 1.096 persone.




Plug-in sociale di Facebook

Insaporitori lodati con Presal®



CABER

Insaporitori lodati con Presal®



« Scuola. Cisl: "Orario insegnamento professori italiani più alto della...
Eco Courts Awards, 16 progetti finalisti al CaterRedun »

Logistica e trasporto merci, concluso "Log in progress", progetto Cna Emilia Romagna

 Pubblicato 3 giovedì 2014 20:19

(Sesto Potere) – Bologna, 3 luglio 2014 - Si è concluso "Log in progress", un progetto di Cna Emilia Romagna co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna che punta ad aumentare la competitività delle imprese artigiane migliorando i processi di gestione della logistica e del trasporto merci. Riqualficazione sviluppo e riorganizzazione sono le parole chiave per spingere le imprese della manifattura fuori dalla crisi e ritrovare parte della competitività perduta anche a partire da una migliore gestione dei processi di trasporto.

La Cna dell'Emilia Romagna in collaborazione con la Fondazione ITL ha presentato ieri sera, insieme alle imprese coinvolte, le risultanze finali del progetto cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna finalizzato a promuovere forme di aggregazione tra imprese interessate a soluzioni per il miglioramento della gestione dei trasporti e della logistica.

"Il sistema delle attività industriali e commerciali dell'Emilia Romagna- ha rilevato l'ing. Andrea Bardi, direttore dell'Istituto Trasporti e Logistica – genera un valore complessivo del trasporto e della logistica che si attesta attorno ai 12 miliardi l'anno. Tuttavia solo una percentuale attorno al 40% del valore totale è gestito da trasportatori professionali e la parte prevalente è gestita in-house, direttamente dalle imprese di produzione e servizio con scarsa consapevolezza dei processi e modesto orientamento al loro miglioramento. Per questo abbiamo ritenuto importante partire da un'indagine con azioni rivolte inizialmente al lato 'domanda di servizi' per giungere successivamente al versante della strutturazione dell' 'offerta dei servizi di trasporto e logistica'."

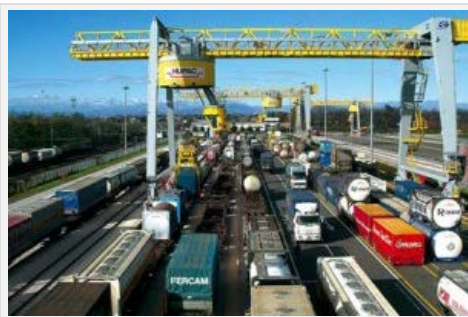
Il Progetto ha messo in luce che esistono importanti spazi di miglioramento con positive ricadute sulla competitività del sistema: migliore utilizzo delle infrastrutture, aumento della competitività delle filiere interessate, contenimento dello sprawl logistico costituito da piccole piattaforme, riduzione del tasso di congestione. Dall'indagine è emerso che chi utilizza un trasporto conto terzi ha un costo a Km di 0,83 € mentre chi utilizza un mezzo di trasporto proprio, finisce col pagare molto più del doppio, ovvero 1,98 € a Km.

"Il progetto ha visto l'iniziale coinvolgimento di circa 200 imprese su tutto il territorio regionale dell'Emilia Romagna, delle filiere dell'alimentare, della moda e della meccanica/macchine, oltre che del trasporto merci. A queste – sottolinea Isabella Angiuli – responsabile Cna Alimentare Emilia Romagna – è stato sottoposto un questionario di diagnosi delle criticità della gestione del trasporto merci. Successivamente, si è inteso dimostrare che l'aggregazione della domanda di trasporto e la realizzazione di reti e aggregazioni da parte del sistema manifatturiero, può comportare un indubbio risparmio nei costi del trasporto".

Nella fase finale del progetto, dunque l'attività pilota di orientamento e consulenza di Cna e ITL è servita a definire azioni di miglioramento e si è concentrata su un gruppo di aziende della produzione collocate su un'area del ferrarese, decentrata rispetto alle principale vie di comunicazione.

"Sono emerse ipotesi di lavoro che vanno dallo start-up di impresa a forme di aggregazione, per giungere poi alla replicabilità del modello – ha sottolineato Elmo Giovannini – responsabile Cna Fita Regionale – il risultato più apprezzabile di Log In Progress è infatti costituito dalla disponibilità di un modello estendibile e riproponibile da una specifica area territoriale come quella della meccanica ferrarese a tutte le aree produttive della Regione, specie quelle debolmente connesse con l'Emilia centrale o con i principali assi di comunicazione viaria, come le aree produttive ubicate in zone collinari/appenniniche. "

Alla presentazione del progetto è intervenuto il dott. Francesco Cossentino dell'Assessorato Attività Produttive, Commercio, Turismo della Regione Emilia-Romagna, affermando che si tratta di un progetto pilota che può e deve essere replicato e diffuso su tutto il territorio regionale per la qualificazione del sistema manifatturiero e contestualmente per la gestione dell'impatto ambientale.



logistica-trasporto-merci



L'editoriale di
Marco Colonna

3/2/2014

Rai: conti in rosso e spese folli per il festival di Sanremo 2014

23/1/2014

SestoPotere.com diventa social

Cerca nel sito

Articoli recenti

- Banca d'Italia, Pil 2013: -4% Sud, -0.6% Nord-Ovest
- Expo 2015, il primo settore per l'occupazione è la ristorazione
- Crisi, Istat: "La spesa delle famiglie torna indietro di 10 anni"
- Coldiretti: ecco le decisioni sulla tavola che allontanano cittadini ed imprese dall'UE
- Coldiretti, da tecnocrati europei lo scandalo dei formaggi senza latte e del vino senza uva
- Solo Affitti Vacanze ed Enpa insieme per le vacanze con gli amici a quattro zampe
- Alla fermata del bus investita da un'auto che sbanda
- Estate sicura, intensificati dalla Polizia i controlli del territorio di Viareggio
- Scoperta la truffa dei Tir, operazione polizia in tutta Italia: 20 arresti
- Denunciato un rumeno per sfruttamento e favoreggiamento della prostituzione

Video del giorno

VIDEO Sgarbi: "Balo vada

QUESTO CONTENUTO RICHIEDE ADOBE FLASH PLAYER.

CLICCA QUI PER INSTALLARE FLASH

Gallery



Sondaggio

Riuscirà Renzi a realizzare tutte le riforme che ha annunciato?

- sì
 - no
 - non so
- Vota

[Guarda i risultati](#)

Diventa fan:

Trovaci su Facebook



Sesto Potere.com

Mi piace

Sesto Potere.com piace a 455 persone.



Il Meteo



Mercoledì 9

Clicca per visualizzare le informazioni meteo

Indici di borsa

Clicca per visualizzare il sito della borsa italiana

Condividi:



Cna: trasporti, si possono dimezzare i costi

Logistica nei settori alimentare, moda, meccanica: l'associazione ha presentato "Log in progress"

Si è concluso "Log in progress", un progetto di Cna Emilia Romagna cofinanziato dalla Regione che punta ad aumentare la competitività delle imprese artigiane migliorando i processi di gestione della logistica e del trasporto merci.

"Riqualificazione sviluppo e riorganizzazione sono le parole chiave per spingere le imprese della manifattura fuori dalla crisi e ritrovare parte della competitività perduta": l'obiettivo è promuovere forme di aggregazione tra imprese interessate a soluzioni per il miglioramento della gestione dei trasporti e della logistica.

"Il sistema delle attività industriali e commerciali dell'Emilia Romagna" ha rilevato Andrea Bardi, direttore dell'Istituto Trasporti e Logistica - genera un valore complessivo del trasporto e della logistica che si attesta attorno ai 12 miliardi l'anno. Tuttavia solo una percentuale attorno al 40% del valore totale è gestito da trasportatori professionali e la parte prevalente è gestita in-house, direttamente dalle imprese di produzione e servizio con scarsa consapevolezza dei processi e modesto orientamento al loro miglioramento. Per questo abbiamo ritenuto importante partire da un'indagine con azioni rivolte inizialmente al la-



Tir in un parcheggio

to 'domanda di servizi' per giungere successivamente al versante della strutturazione dell'offerta dei servizi di trasporto e logistica".

Il Progetto ha messo in luce che esistono importanti spazi di miglioramento con positive ricadute sulla competitività del sistema: migliore utilizzo delle infrastrutture, aumento della competitività delle filiere interessate, riduzione del tasso di congestione. Dall'indagine è emerso che

chi utilizza un trasporto conto terzi ha un costo a km di 0,83 euro mentre chi utilizza un mezzo di trasporto proprio, finisce col pagare molto più del doppio, ovvero 1,98 euro.

"Il progetto ha visto l'iniziale coinvolgimento di circa 200 imprese su tutto il territorio regionale, delle filiere dell'alimentare, della moda e della meccanica/macchine, oltre che del trasporto merci. A queste - sottolinea Isabella Angiuli - responsabile Cna Alimentare - è stato sottoposto un questionario di diagnosi delle criticità della gestione del trasporto merci. Successivamente, si è inteso dimostrare che l'aggregazione della domanda di trasporto e la realizzazione di reti e aggregazioni da parte del sistema manifatturiero, può comportare un indubbio risparmio nei costi del trasporto".

"Sono emerse ipotesi di lavoro che vanno dallo start-up di impresa a forme di aggregazione, per giungere poi alla replicabilità del modello - ha sottolineato Elmo Giovannini - responsabile Cna Fita regionale - Il risultato più apprezzabile di Log In Progress è infatti costituito dalla disponibilità di un modello estendibile e riproponibile da una specifica area territoriale a tutte le aree produttive della Regione".



EMILIA-ROMAGNA

MODENA

BOLOGNA

PRODUZIONI TRC

PALINSESTO TV

NEWS

ARCHIVIO VIDEO

HOME > NEWS > "LOG IN PROGRESS" CON CNA

"Log in progress" con Cna

Mi piace 0

3 luglio 2014 di Redazione TRC in: ATTUALITÀ

E' giunto alla conclusione "Log in progress", un progetto di Cna Emilia Romagna cofinanziato dalla Regione e nato per promuovere forme di aggregazione tra imprese e migliorare la gestione dei trasporti e della logistica

Aumentare la competitività delle imprese artigiane migliorando i processi della gestione della logistica e del trasporto merci. Con questo obiettivo Cna Emilia Romagna in collaborazione con la Fondazione ITL ha dato vita a Log in Progress, cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna. Coinvolte 200 imprese del territorio regionale nel ferrarese, che, a conclusione del progetto, hanno sottolineato il miglioramento delle loro prestazioni e un'ottimizzazione dei costi. Tanto che si punta ad allargare il modello ad altre zone della regione.

Riproduzione riservata © 2014 TRC

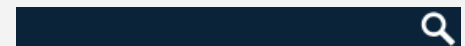
TAG: CNA, LAVORO

Mi piace 0

Potrebbe Interessarti Anche:

 un accento inconfondibil Log in progress	 un accento inconfondibil Sisma, proroga bando	 un accento inconfondibil Regione, l'alluvione in un sito	 un accento inconfondibil Malattie da sedentarietà
--	---	--	---

SEGUICI SU



ULTIMA EDIZIONE TELEGIORNALE BO

ULTIMA EDIZIONE TRC SPORT BO

DONNE AL VOLANTE

"Donna al volante pericolo costante"? Ora non più: per almeno metà dei bolognesi le donne guidano bene quanto, se non meglio, degli uomini, dice un sondaggio Linear. Cosa ne pensi?

sono d'accordo

non sono d'accordo

l'importante è il senso di responsabilità di chi guida

Vota

138 voti totali

[Mostra risultati](#)



METEO BOLOGNA





Home Contatti Chi siamo Lavora con noi Pubblicità

TRC
un accento inconfondibile

EMILIA-ROMAGNA

MODENA

BOLOGNA

PRODUZIONI TRC

PALINSESTO TV

NEWS

ARCHIVIO VIDEO

HOME > NEWS > LOG IN PROGRESS

Log in progress

Mi piace 0

3 luglio 2014 di [Redazione TRC](#) in: **ECONOMIA**

Aumentare la competitività delle imprese artigiane migliorando i processi della gestione della logistica e del trasporto merci.


Aumentare la competitività delle imprese artigiane migliorando i processi della gestione della logistica e del trasporto merci. Con questo obiettivo Cna Emilia Romagna in collaborazione con la Fondazione ITL ha dato vita a Log in Progress, cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna. Coinvolte 200 imprese del territorio regionale nel ferrarese, che, a conclusione del progetto, hanno sottolineato il miglioramento delle loro prestazioni e un'ottimizzazione dei costi. Tanto che si punta ad allargare il modello ad altre zone della regione.

Riproduzione riservata © 2014 TRC

TAG: CNA

Mi piace 0

Potrebbe Interessarti Anche:

 Dop e Igp, dall'Emilia al	Malattie da sedentarietà	Cassa in deroga, accordo fino al 31	Regione alle Asl: "Ridurre tempi
--	---------------------------------	--	---

SEGUICI SU



ULTIMA EDIZIONE **TELEGIORNALE** **MO**

ULTIMA EDIZIONE **TRC SPORT** **MO**

ULTIMA EDIZIONE **TELEGIORNALE** **BO**

ULTIMA EDIZIONE **TRC SPORT** **BO**



METEO EMILIA-ROMAGNA





Categoria: Primo piano

Cna Emilia Romagna: concluso "Log in progress" per aumentare la competitività delle imprese

(FERPRESS) – Bologna, 4 LUG – Si è concluso "Log in progress", un progetto di Cna Emilia Romagna co-finanziato dalla Regione Emilia-Romagna che punta ad aumentare la competitività delle imprese artigiane migliorando i processi di gestione della logistica e del trasporto merci.

Riqualficazione sviluppo e riorganizzazione sono le parole chiave per spingere le imprese della manifattura fuori dalla crisi e ritrovare parte della competitività perduta anche a partire da una migliore gestione dei processi di trasporto. La Cna dell'Emilia Romagna in collaborazione con la Fondazione ITL ha presentato, insieme alle imprese coinvolte, le risultanze finali del progetto cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna finalizzato a promuovere forme di aggregazione tra imprese interessate a soluzioni per il miglioramento della gestione dei trasporti e della logistica.

"Il sistema delle attività industriali e commerciali dell'Emilia Romagna- ha rilevato l'ing. Andrea Bardi, direttore dell'Istituto Trasporti e Logistica – genera un valore complessivo del trasporto e della logistica che si attesta attorno ai 12 miliardi l'anno. Tuttavia solo una percentuale attorno al 40 per cento del valore totale è gestito da trasportatori professionali e la parte prevalente è gestita in-house, direttamente dalle imprese di produzione e servizio con scarsa consapevolezza dei processi e modesto orientamento al loro miglioramento. Per questo abbiamo ritenuto importante partire da un'indagine con azioni rivolte inizialmente al lato 'domanda di servizi' per giungere successivamente al versante della strutturazione dell' 'offerta dei servizi di trasporto e logistica'."

Il Progetto ha messo in luce che esistono importanti spazi di miglioramento con positive ricadute sulla competitività del sistema: migliore utilizzo delle infrastrutture, aumento della competitività delle filiere interessate, contenimento dello sprawl logistico costituito da piccole piattaforme, riduzione del tasso di congestione. Dall'indagine è emerso che chi utilizza un trasporto conto terzi ha un costo a chilometro di 0,83 euro mentre chi utilizza un mezzo di trasporto proprio, finisce col pagare molto più del doppio, ovvero 1,98 euro a chilometro.

"Il progetto ha visto l'iniziale coinvolgimento di circa 200 imprese su tutto il territorio regionale dell'Emilia Romagna, delle filiere dell'alimentare, della moda e della meccanica/macchine, oltre che del trasporto merci. A queste – sottolinea Isabella Angiuli – responsabile Cna Alimentare Emilia Romagna – è stato sottoposto un questionario di diagnosi delle criticità della gestione del trasporto merci. Successivamente, si è inteso dimostrare che l'aggregazione della domanda di trasporto e la realizzazione di reti e aggregazioni da parte del sistema manifatturiero, può comportare un indubbio risparmio nei costi del trasporto".

Nella fase finale del progetto, dunque l'attività pilota di orientamento e consulenza di Cna e ITL è servita a definire azioni di miglioramento e si è concentrata su un gruppo di aziende della produzione collocate su un'area del ferrarese, decentrata rispetto alle principale vie di comunicazione.

"Sono emerse ipotesi di lavoro che vanno dallo start-up di impresa a forme di aggregazione, per giungere poi alla replicabilità del modello – ha sottolineato Elmo Giovannini – responsabile Cna Fita Regionale – Il risultato più apprezzabile di Log In Progress è infatti costituito dalla disponibilità di un modello estendibile e riproponibile da una specifica area territoriale come quella della meccanica ferrarese a tutte le aree produttive della Regione, specie quelle debolmente connesse con l'Emilia centrale o con i principali assi di comunicazione viaria, come le aree produttive ubicate in zone collinari/appenniniche. "

Alla presentazione del progetto è intervenuto il dott. Francesco Cossentino dell'Assessorato Attività Produttive, Commercio, Turismo della Regione Emilia-Romagna, affermando che si tratta di un progetto pilota che può e deve essere replicato e diffuso su tutto il territorio regionale per la qualificazione del sistema manifatturiero e contestualmente per la gestione dell'impatto ambientale.

 Pubblicato da COM il giorno 4/7/2014 alle ore 12:40 – Riproduzione riservata

5 cibi da non mangiare:
 Se smetti di mangiare questi 5 cibi
 perdi grasso addominale ogni giorno.



 0 Comment

Name (required)


[CERCA NEL SITO](#)
[GOOGLE TRANSLATE](#)
[TUTTI GLI ALTRI ARTICOLI PER CATEGORIA](#)

- [FERROVIE](#)
- [TRASPORTO PUBBLICO LOCALE](#)
- [ECOMOBILITÀ](#)
- [LOGISTICA](#)
- [DAL PARLAMENTO](#)
- [DALL'ESTERO](#)
- [DALLE AZIENDE](#)
- [CONSUMATORI](#)
- [INTERVISTE E COMMENTI](#)
- [PERSONE](#)
- [BANDI E GARE](#)
- [AGENDA](#)

[Login](#)

 Ricordami

 Password Persa

Miniascensori da 66cm

miniascensori-offerta.encasa.it
 Ascensore Comodo ed Economico Consulenza
 Gratis, Senza Impegno

[LE NOTIZIE PER DATA](#)

LUGLIO: 2014

INOLTRE HANNO PARLATO DI NOI

il 3 luglio

TG Telesanerno 20,30 – TG Telecentro ore 19,30

TG 7Gold ore 19,00 – TG Rete8 ore 20,00

TG NuovaRete 19,30