



Via Rimini 7 / 40128 Bologna
tel. 051 2133143 / fax 051 2133340
e-mail: fita@cnaemiliaromagna.it / sito web: www.cnaemiliaromagna.it

Bologna, 18 marzo 2013

Oggetto: Incentivi per veicoli a basse emissioni.

Nella G.U. n. 36 del 12 Febbraio 2013, è stato pubblicato il Decreto interministeriale 11 Gennaio 2013 recante << **incentivi per l'acquisto di veicoli a basse emissioni di CO2 di cui all'art. 17-bis del decreto- legge 22 giugno 2012, n.83, convertito con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 134** >>

I contributi puntano a favorire l'acquisto di veicoli ad alimentazioni alternative (elettrici, ibridi, a metano, a biometano, a GPL, a biocombustibili, a idrogeno) con basse emissioni di anidride carbonica (CO2).

DESTINAZIONE D'USO DEI VEICOLI AMMESSI ALLE AGEVOLAZIONI

La misura, in considerazione delle sue finalità ambientali, è dedicata **principalmente** a veicoli utilizzati per

USO DI TERZI (utilizzo dietro corrispettivo nell'interesse di persone diverse dall'intestatario della carta di circolazione - **attività d'impresa**: trasporto merci, taxi, noleggio con conducente, car-sharing, noleggio a breve termine, servizi di linea, logistica, ecc.):

- **veicoli destinati al TRASPORTO DI PERSONE, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente – M1 (Allegato 1 al Decreto 11.1.2013)**

Per l'**AUTOTRASPORTO DI MERCI**, la categoria di veicoli agevolabile per uso di terzi è quella:

- **Con massa massima non superiore a 3,5 Tonnellate - categoria N1 (Allegato 1 al Decreto 11.1.2013).**

L'**USO DI TERZI**, come previsto dal Codice della Strada, riguarda i casi di:

- locazione senza conducente
- servizio di noleggio con conducente e servizio di piazza (taxi) per trasporto di persone - servizio di linea per trasporto di persone
- servizio di trasporto di cose per conto terzi - servizio di linea per trasporto di cose - servizio di piazza per trasporto di cose per conto terzi.

USO PROPRIO

I veicoli destinati all'**USO PROPRIO** (di cui possono usufruire anche i privati cittadini) sono ugualmente agevolabili ma le risorse a loro destinate sono finalizzate esclusivamente a sperimentare la diffusione di tipologie di veicoli particolarmente ecologici e meno diffusi:

- **4,5 milioni di euro** per l'acquisto, da parte di **tutte le categorie di acquirenti** (e senza necessità di rottamazione), di **veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 95 g/km**, con una quota pari a 1,5 milioni di euro riservata all'acquisto di **veicoli con emissioni non superiori a 50 g/km** (Decreto 11.1.2013, art. 5)

CATEGORIE DI VEICOLI AGEVOLABILI

Sono agevolabili i veicoli di cui all'**Allegato 1 del Decreto 11 Gennaio 2013**:

- ciclomotori e motocicli a due o tre ruote (categorie L1, L2, L3, L4, L5)
- quadricicli (Categorie L6e, L7e)
- auto (categoria M1)
- veicoli commerciali leggeri (categoria N1).



Emilia Romagna

PERIODO TEMPORALE UTILE PER USUFRUIRE DELLE AGEVOLAZIONI

Ai sensi dell'art. 6 del D. 11 Gennaio 2013, l'agevolazione riguarda i veicoli **acquistati e immatricolati dal 1° Gennaio 2013 e sino al 31 Dicembre 2015** (così come indicato al comma 2 dell'art.17-decies del decreto –legge 22 Giugno 2012, n. 83 “misure urgenti per la crescita del Paese”, convertito con modificazioni, dalla Legge 7 Agosto 2012 n.134).

Dal 14 Marzo sarà possibile, per i **RIVENDITORI, prenotare i contributi** – pari a 120 ml di euro per il triennio 2013-2015 - nell'apposita piattaforma all'interno del sito www.bec.mise.gov.it, sito già a disposizione degli utenti dal 6 febbraio scorso.

SOGGETTI, CONDIZIONE DI EMISSIONE IN ATMOSFERA, IMPORTI STANZIATI PER L'ANNO 2013, CONDIZIONE PER LA ROTTAMAZIONE

Per l'anno 2013 a favore delle categorie di veicoli agevolabili sono previsti i seguenti stanziamenti ripartiti alle condizioni che seguono (D. 11.1.2013, Art. 5):

SOGGETTI BENEFICIARI	EMISSIONE IN ATMOSFERA	IMPORTO (in mln€)	ROTTAMAZIONE
Imprese – Uso pubblico (Lett.a,D. 11.1.2013, Art. 5)	CO2 Non superiore a : 50 gr\km	3, 5	Si Condizioni per la rottamazione (D.11.1.2013,art.6): <ul style="list-style-type: none"> • i soggetti interessati, a fronte dell'acquisto agevolato, devono rottamare un veicolo della stessa tipologia di quello acquistato (per esempio ciclomotore con ciclomotore, motociclo con motociclo, auto con auto, veicolo commerciale con veicolo commerciale, ecc.); • il veicolo rottamato sia più vecchio di dieci anni; • il veicolo rottamato sia già di proprietà, da almeno 12 mesi prima del nuovo acquisto, del soggetto acquirente o di un suo familiare convivente alla data di acquisto o, nel caso di locazione finanziaria del veicolo nuovo, che sia intestato da almeno 12 mesi al soggetto utilizzatore del veicolo o ad un familiare convivente.
Imprese – Uso pubblico (Lett. b,D. 11.1.2013, Art. 5)	CO2 Non superiore a : 95 gr\km	7	Si Condizioni per la rottamazione: come sopra
Tutte le categorie di acquirenti (compresi i privati cittadini) (Lett.c,D. 11.1.2013, Art. 5)	CO2 Non superiore a : 95 gr\km	4,5 di cui 1,5 per CO2 non superiore a 50 gr\km	No (non c'è la condizione della rottamazione)
Imprese – Uso pubblico (Lett.d, D. 11.1.2013, Art. 5)	CO2 Non superiore a : 120 gr\km	Rimanenti risorse	Si Condizioni per la rottamazione: come sopra

Per gli anni 2014 e 2015 il Ministero dello Sviluppo Economico, con proprio decreto, ridetermina le ripartizioni delle risorse sulla base della dotazione del fondo e del monitoraggio delle agevolazioni relative all'anno precedente.

ENTITÀ DEI CONTRIBUTI

Ad un veicolo nuovo di fabbrica a basse emissioni complessive sono riconosciuti i seguenti contributi:

Emissioni CO2 non superiori a	2013		2014		2015	
	% prezzo d'acquisto	Max	% prezzo d'acquisto	Max	% prezzo di acquisto	Max
50 g/km	20%	5.000€	20%	5.000€	15%	3.500€
95 g/km	20%	4.000€	20%	4.000€	15%	3.000€
120 g/km	20%	2.000€	20%	2.000€	15%	1.800€

(Decreto 11 Gennaio 2013 : art. 3, c. 1, lett. a) e lett. b)

CONDIZIONI E MODALITÀ DI ACCESSO (Decreto 11 Gennaio 2013 , art. 6)

Il contributo può essere erogato solo per veicoli nuovi (**NON precedentemente immatricolati**).

Per accedere alle risorse riservate ai veicoli destinati ad uso di terzi o utilizzati esclusivamente come beni strumentali nell'esercizio di imprese, è necessaria la **contestuale rottamazione** di un veicolo obsoleto (rispondente alle condizioni già evidenziate).

Il contributo deve essere composto di due parti uguali: **contributo statale e sconto del venditore**.

Esso viene corrisposto dal venditore mediante compensazione con il prezzo di acquisto, come risultante dall'atto d'acquisto, compresi eventuali altri sconti e prima dell'applicazione delle imposte.

Esempio: un veicolo, con emissioni inferiori a 50 g/km che, con tutti gli optional inseriti nel contratto di vendita, e a valle di ogni eventuale ulteriore sconto praticato autonomamente dal venditore comporti un prezzo per l'acquirente pari a 25.000€ godrà di un contributo pari a 5.000€ corrispondente ad uno sconto del venditore di 2.500€ e un contributo statale di 2.500€. Il prezzo finale per l'acquirente sarà dunque di 20.000€ più IVA e altre eventuali imposte.

Per la gestione dei contributi il Ministero dello sviluppo economico ha creato un apposito sistema informativo accessibile all'indirizzo <http://www.bec.mise.gov.it/site/bec/home.html>.

Per ogni ulteriore approfondimenti si rimanda al Decreto 11 Gennaio 2013

Il Responsabile regionale
CNA - FITA Emilia Romagna
Elmo Giovannini