

RASSEGNA STAMPA

CNA-FITA

**TRASPORTO MERCI: UNA NUOVA INTERMODALITA'
IN EMILIA ROMAGNA PER TORNARE A COMPETERE IN EUROPA**

2 marzo 2011

Trasporti e logistica, gli stati generali alla Fiera di Cesena

Il trasporto intermodale rappresenta sempre più un elemento centrale nello sviluppo economico del Paese e nella competizione internazionale. Ne è convinta la Cna-Fita: «Per ciò che riguarda la mobilità delle merci - spiega la presidente regionale Cinzia Franchini - il nostro è un Paese che sconta ancora notevoli svantaggi; le profonde trasformazioni che riguardano i commerci internazionali ne mettono ancor più in evidenza i ritardi. Abbiamo la rete infrastrutturale più vecchia d'Europa, una velocità commerciale media inferiore del 10% rispetto a Francia e Germania». Oltre alla congestione della viabilità, grava sul trasporto su gomma anche l'insufficiente sviluppo della catena logistica del nostro Paese. «Le imprese di trasporto sono fra i soggetti più interessati ad un reale processo di modernizzazione della logistica - prosegue Franchini - e proprio per questo non

vogliono correre il rischio di chiudere per le inefficienze del sistema». Su questi temi Cna-Fita Emilia-Romagna ha voluto creare una occasione di confronto. L'associazione degli autotrasportatori Cna intende affrontare alcune fra le più importanti realizzazioni e progetti che riguardano il territorio: lo scalo merci di Villa Selva, il progetto di Piattaforma Logistica del Freddo di Cesena, le integrazioni con il Porto di Ravenna, l'assetto degli scali aeroportuali dell'area romagnola. Se ne parlerà nel corso della tavola rotonda promossa da Cna-Fita dal titolo "Trasporto intermodale. Viaggio nell'Europa che cambia" che si terrà sabato alle 9.30 alla Fiera di Cesena. I lavori saranno coordinati da Paolo Li Donni, direttore del *Corriere dei Trasporti*. Partecipano: Cinzia Franchini, Paolo Lucchi, sindaco di Cesena, Paolo Zoffoli, sindaco di Forlimpopoli e Gino Maioli, presidente Fer.

qui**MODENA**qui**REGGIO EMILIA**

economia&imprese

lavoro

un**ALTRO**mondo

giovedì, 03 marzo 2011



Se questo è un uovo

Dopo il lancio di uova sulla sede della Provincia di Reggio Emilia, la presidente Sonia Masini se la prende con la Cgil. Un suo dirigente si è macchiato di un delitto: sorridere durante una manifestazione di A. B.

[Leggi la notizia](#)

PRIMO MARZO, LO SCIOPERO DI TUTTI I LAVORATORI |



Maltempo, allerta neve in regione fino alle 24 di domani

Prolungato il periodo di attenzione della Protezione civile dell'Emilia-Romagna dopo le abbondanti nevicate di oggi. E c'è anche una vittima: è una 97enne morta in un sottopasso di Cervia. Nelle giornate di venerdì e sabato è previsto l'esaurimento dei fenomeni [Leggi la notizia](#)

Intermodalità fa rima con competitività



CNA-FITA Emilia Romagna riflette in una tavola rotonda sui progetti che riguardano il territorio. Perché la modernizzazione della rete infrastrutturale regionale è la chiave per tornare competitivi sul piano internazionale [Leggi la notizia](#)

B e le idiozie sulla scuola. Insorgono i dirigenti scolastici



A Bologna trenta tra presidenti di Consigli di istituto e di Circoli didattici rispediscono al mittente Silvio Berlusconi le accuse insensate e offensive da lui mosse contro la scuola pubblica. "E' in corso - dicono - un'azione demolitoria" [Leggi la notizia](#)

Vertenza Vinyls, è l'ora della svolta



Sembra giunta a conclusione le trattativa sull'azienda chimica ravennate, con stabilimenti anche a Marghera e Porto Torres. Firmato un accordo preliminare tra Eni e Gita, ma manca ancora la ricapitalizzazione della società [Leggi la notizia](#)

Gambro, piccolo passo avanti contro i quattrocento esuberanti



Nell'incontro al ministero dello Sviluppo Economico la disponibilità dell'azienda ad attuare misure per la tutela dei lavoratori. Se ne saprà di più il 16 marzo, data del prossimo vertice a Roma [Leggi la notizia](#)

IL PUNTO SU PIAZZA AFFARI

di Stefano Catellani



Puntata del 25 febbraio

VIA EMILIA FINANZA

Notizie in tempo reale

[RE 3/3/2011 INDUSTRIALI REGGIO EMILIA RECUPERARE e RILANCIARE L'IMPRESA](#)
[RE 3/3/2011 CREAMASA \(CREDEM\) NEL 2010 RADDOPPIATI I CLIENTI](#)
[RE 3/3/2011 LA REGGIANA ARSCOLOR INTERACTIVE CREA WEB PER NEW HOLLAND](#)
[FE 3/3/2011 CSO-LucianoTrentini è il nuovo Presidente del Gruppo Consultivo Promozione della Commissione Europea](#)
[PR 3/3/2011 Nuovo meetingAAC Consulting](#)

SPECIALI

[SPL-CGIL REGGIO EMILIA](#)

METEO

Previsioni meteo in Emilia Romagna

[Piacenza](#) - [Parma](#) - [Reggio Emilia](#) - [Modena](#)
[Bologna](#) - [Ferrara](#) - [Ravenna](#) - [Rimini](#) - [Forlì](#)
[Cesena](#)

LE NOSTRE TV

 **TELEREGGIO**

 **TRC**
TELEMODENA

 **TELEROMAGNA**

Economia & Imprese

Intermodalità fa rima con competitività

CNA-FITA Emilia Romagna riflette in una tavola rotonda sui progetti che riguardano il territorio. Perché la modernizzazione della rete infrastrutturale regionale è la chiave per tornare competitivi sul piano internazionale



Le torri del porto di Ravenna, uno dei siti al centro della riflessione di Cna-Fita

BOLOGNA, 2 MAR. 2011 - Con l'allargamento dei commerci nazionali ed internazionali, il trasporto intermodale diventa un elemento centrale dello sviluppo economico italiano e uno dei fattori che può maggiormente contribuire a rendere competitivo il nostro paese. La vera sfida è ormai saper intercettare flussi di traffico merci che, avendo come partenza o destinazione l'Europa, siano attratti dalla competitività dei servizi logistici delle regioni piuttosto che da quelli offerti da altri Paesi europei.

L'Emilia Romagna, per la sua collocazione geografica, si trova ad occupare un posto di importanza strategica nell'ambito della mobilità delle merci. Interessata da rilevanti infrastrutture viarie, portuali ed aeroportuali, che la pongono in collegamento con il resto d'Europa e del Mediterraneo, la nostra regione deve sapersi candidare a cogliere tutte le opportunità che le derivano da questa posizione privilegiata.

Per ciò che riguarda la mobilità delle merci spiega Cinzia Franchini, titolare di una impresa di trasporti e presidente CNA-FITA Emilia-Romagna, che associa 8.040 imprese di autotrasporto in regione - il nostro è un Paese che sconta ancora notevoli svantaggi; le profonde trasformazioni che riguardano i commerci internazionali ne mettono ancor più in evidenza i ritardi. Abbiamo la rete infrastrutturale più vecchia d'Europa, una velocità commerciale media inferiore del 10% rispetto a Francia e Germania. Se si penalizza il trasporto delle merci, si penalizza, conseguentemente, l'intero sistema delle imprese, abbassandone la competitività.

Oltre alla congestione della viabilità, grava sul trasporto su gomma anche l'insufficiente sviluppo della catena logistica del nostro Paese. Il trasporto intermodale, quello cioè realizzato con l'ausilio di una combinazione di mezzi diversi, rappresenta una risposta flessibile alla necessità di efficientare la movimentazione delle merci. Le imprese di trasporto sono fra i soggetti più interessati ad un reale processo di modernizzazione della logistica e prosegua Cinzia Franchini - e proprio per questo non vogliono correre il rischio di chiudere per le inefficienze del sistema; a nostro parere occorre saper cogliere fino in fondo i vantaggi derivanti dal trovarsi in posizione baricentrica rispetto

al Paese ed al Mediterraneo.

Su questi temi CNA-FITA Emilia Romagna ha voluto creare un'occasione di confronto sulle principali problematiche inerenti il trasporto intermodale. Partendo da una valutazione del nuovo Piano Nazionale della Logistica, l'Associazione degli autotrasportatori CNA, intende affrontare contestualmente alcune fra le più importanti realizzazioni e progetti che riguardano il nostro territorio: lo scalo merci di Villa Selva, il progetto di Piattaforma Logistica del Freddo di Cesena, le integrazioni con il Porto di Ravenna, l'assetto degli scali aeroportuali dell'area romagnola.

Se ne parlerà nel corso della tavola rotonda promossa da CNA-FITA dal titolo "Trasporto intermodale. Viaggio nell'Europa che cambia" che si terrà sabato 5 marzo p.v. alle ore 9.30 presso Cesena Fiera. I lavori saranno introdotti e coordinati da Paolo Li Donni, direttore del Corriere dei Trasporti. Parteciperanno Cinzia Franchini, il sindaco di Cesena Paolo Lucchi, il sindaco di Forlimpopoli Paolo Zoffoli e Gino Maioli, presidente FER.



Per la tua pubblicità su questa pagina

IL PUNTO SU PIAZZA AFFARI

di Stefano Catellani



Puntata del 25 febbraio

VIA EMILIA FINANZA

Notizie in tempo reale

[20/2/2011 Antitrust: istruttoria su Coop estense e Unicoop Tirreno](#)

[BO 2/3/2011 l'Emilia-Romagna, nel 2011, guarda alla Turchia](#)

[FE 2/3/2011 Bankitalia: nuova ispezione in Carife](#)

[mo 2/3/2011Ferrari: +10.8% a/a vendite febbraio in Usa, +52.9% per Maserati](#)

[PR 2/3/2011 LACTALIS CI RIPROVA CON PARMALAT](#)

Biologico

SPECIALI

[SPI-CGIL REGGIO EMILIA](#)

METEO

Previsioni meteo in Emilia Romagna

[Piacenza](#) - [Parma](#) - [Reggio Emilia](#) - [Modena](#) - [Bologna](#) - [Ferrara](#) - [Ravenna](#) - [Rimini](#) - [Forlì](#) - [Cesena](#)

LE NOSTRE TV

TELEREGGIO

TRC
TELEMODENA



> www.regione.emilia-romagna.it



qui**MODENA**

qui**REGGIO EMILIA**

economia&imprese

lavoro

un**ALTRO**mondo

mercoledì, 02 marzo 2011

viaEmilia Finanza

Clicca qui per leggere tutte le notizie di Finanza



IL PUNTO SU PIAZZA AFFARI
di Stefano Catellani

BO 2/3/2011 CNA TRASPORTO MERCI: UNA NUOVA INTERMODALITA' IN EMILIA ROMAGNA PER TORNARE A COMPETERE IN EUROPA

BOLOGNA 2 MARZO Il trasporto intermodale rappresenta sempre più un elemento centrale nello sviluppo economico del Paese e nella competizione internazionale. Con l'allargamento dei commerci nazionali ed internazionali la vera sfida di domani è saper intercettare flussi di traffico merci che, avendo come partenza o destinazione l'Europa, siano attratti dalla competitività dei servizi logistici della nostra regione piuttosto che da quelli offerti da altri Paesi europei.

L'Emilia Romagna, per la sua collocazione geografica, si trova ad occupare un posto di importanza strategica nell'ambito della mobilità delle merci; interessata da rilevanti infrastrutture viarie, portuali ed aeroportuali, che la pongono in collegamento con il resto d'Europa e del Mediterraneo; per questo la nostra regione deve sapersi candidare a cogliere tutte le opportunità che le derivano da questa posizione privilegiata.

«Per ciò che riguarda la mobilità delle merci», spiega Cinzia Franchini, titolare di una impresa di trasporti e Presidente CNA-FITA Emilia Romagna (che associa 8.040 imprese di autotrasporto in regione - il nostro è un Paese che sconta ancora notevoli svantaggi; le profonde trasformazioni che riguardano i commerci internazionali ne mettono ancor più in evidenza i ritardi. Abbiamo la rete infrastrutturale più vecchia d'Europa, una velocità commerciale media inferiore del 10% rispetto a Francia e Germania. Se si penalizza il trasporto delle merci, si penalizza, conseguentemente, l'intero sistema delle imprese, abbassandone la competitività».

Oltre alla congestione della viabilità, grava sul trasporto su gomma anche l'insufficiente sviluppo della catena logistica del nostro Paese. Il trasporto intermodale, quello cioè realizzato con l'ausilio di una combinazione di mezzi diversi, rappresenta una risposta flessibile alla necessità di efficientare la movimentazione delle merci. «Le imprese di trasporto sono fra i soggetti più interessati ad un reale processo di modernizzazione della logistica», prosegue Cinzia Franchini - e proprio per questo non vogliono correre il rischio di chiudere per le inefficienze del sistema; a nostro parere occorre saper cogliere fino in fondo i vantaggi derivanti dal trovarsi in posizione baricentrica rispetto al Paese ed al Mediterraneo».

Su questi temi CNA-FITA Emilia Romagna ha voluto creare una occasione di confronto sulle principali problematiche inerenti il trasporto intermodale. Partendo da una valutazione del nuovo Piano Nazionale della Logistica, l'Associazione degli autotrasportatori CNA, intende affrontare contestualmente alcune fra le più importanti realizzazioni e progetti che riguardano il nostro territorio: lo scalo merci di Villa Selva, il progetto di Piattaforma Logistica del Freddo di Cesena, le integrazioni con il Porto di Ravenna, l'assetto degli scali aeroportuali dell'area romagnola.

Se ne parlerà nel corso della tavola rotonda promossa da CNA-FITA dal titolo «Trasporto intermodale. Viaggio nell'Europa che cambia» che si terrà sabato 5 marzo p.v. alle ore 9.30 presso Cesena Fiera. I lavori saranno introdotti e coordinati da Paolo Li Donni, direttore del Corriere dei Trasporti. Partecipano: Cinzia Franchini, Paolo Lucchi, Sindaco di Cesena; Paolo Zoffoli, Sindaco di Forlimpopoli e Gino Maioli, Presidente FER.

di Stefano Catellani



[invia la notizia](#)

[Stampa la pagina](#)



Puntata del 25 febbraio

VIA EMILIA FINANZA

Notizie in tempo reale

[BO 2/3/2011 Antitrust: istruttoria su Coop estense e Unicoop Tirreno](#)

[BO 2/3/2011 l'Emilia-Romagna, nel 2011, guarda alla Turchia](#)

[FE 2/3/2011 Bankitalia: nuova ispezione in Carife](#)

[BO 2/3/2011Ferrari: +10.8% a/a vendite febbraio in Usa, +52.9% per Maserati](#)

[PR 2/3/2011 LACTALIS CI RIPROVA CON PARMALAT](#)



SPECIALI

[SPI-CGIL REGGIO EMILIA](#)

METEO

Previsioni meteo in Emilia Romagna

[Piacenza](#) - [Parma](#) - [Reggio Emilia](#) - [Modena](#) - [Bologna](#) - [Ferrara](#) - [Ravenna](#) - [Rimini](#) - [Forlì](#) - [Cesena](#)

LE NOSTRE TV

TELEREGGIO

TRC
TELEMODENA

AGENZIA DIRE

TRASPORTI. MERCI, CNA-FITA: PUNTARE SU NUOVA INTERMODALITA'
SABATO A CESENA TAVOLA ROTONDA

(DIRE) Bologna, 2 mar. - Il trasporto intermodale rappresenta sempre piu' un elemento centrale nello sviluppo economico del Paese e nella competizione internazionale. Ne e' convinta la Cna-Fita: "Per cio' che riguarda la mobilita' delle merci- spiega la presidente regionale Cinzia Franchini- il nostro e' un Paese che sconta ancora notevoli svantaggi; le profonde trasformazioni che riguardano i commerci internazionali ne mettono ancor piu' in evidenza i ritardi. Abbiamo la rete infrastrutturale piu' vecchia d'Europa, una velocita' commerciale media inferiore del 10% rispetto a Francia e Germania". Oltre alla congestione della viabilita', grava sul trasporto su gomma anche l'insufficiente sviluppo della catena logistica del nostro Paese. "Le imprese di trasporto sono fra i soggetti piu' interessati ad un reale processo di modernizzazione della logistica- prosegue Franchini- e proprio per questo non vogliono correre il rischio di chiudere per le inefficienze del sistema".

Su questi temi Cna-Fita Emilia-Romagna ha voluto creare una occasione di confronto. L'associazione degli autotrasportatori Cna intende affrontare alcune fra le piu' importanti realizzazioni e progetti che riguardano il territorio: lo scalo merci di Villa Selva, il progetto di Piattaforma Logistica del Freddo di Cesena, le integrazioni con il Porto di Ravenna, l'assetto degli scali aeroportuali dell'area romagnola. Se ne parlera' nel corso della tavola rotonda promossa da Cna-Fita dal titolo "Trasporto intermodale. Viaggio nell'Europa che cambia"

che si terra' sabato alle 9.30 alla Fiera di Cesena. I lavori saranno introdotti e coordinati da Paolo Li Donni, direttore del Corriere dei Trasporti. Partecipano: Cinzia Franchini, Paolo Lucchi, sindaco di Cesena, Paolo Zoffoli, sindaco di Forlimpopoli e Gino Maioli, presidente Fer.



Servizi per l'autotrasporto

Home Chi siamo Dove siamo La Struttura Contatti

Sei in: [Eventi](#) > [2011](#) > [Febbraio](#) > [Convegno](#) Cerca



Servizi

[Autostrada Italia](#)

[Autostrada](#)

[Francia/Spagna](#)

[Trafori](#)

[Carte Carburanti](#)

[Aree di servizio](#)

[Ricorso verbali in Italia](#)

[Assistenza legale all'estero](#)

[Assicurazioni](#)

[Leasing](#)

[Altri servizi](#)



Servizi esclusivi
Sistema CNA



CONVEGNO: Trasporto intermodale: viaggio nell'Europa che cambia

CNA FITA Emilia Romagna in collaborazione con CNA FITA Marche e FITALOG, Servizi per l'autotrasporto, organizza un incontro sul tema: "Trasporto intermodale: viaggio nell'Europa che cambia"

Con l'allargamento dei commerci nazionali ed internazionali il Trasporto intermodale è divenuto sempre più un elemento centrale nello sviluppo economico del Paese e nella competizione internazionale. Nell'ambito della mobilità delle merci e delle persone, l'Emilia Romagna, per la sua collocazione geografica, si trova ad occupare un posto privilegiato e di importanza strategica.

Interessata da rilevanti infrastrutture viarie, portuali ed aeroportuali, la nostra realtà rischia, tuttavia, di non poter cogliere pienamente i vantaggi che le possono derivare dal trovarsi in posizione baricentrica rispetto al Paese ed al Mediterraneo.

Con questa iniziativa, che si colloca in un frangente temporale particolarmente significativo, CNA FITA Emilia Romagna ha inteso dar vita ad una occasione di confronto sulle principali problematiche inerenti il Trasporto intermodale, partendo, ovviamente da una valutazione del nuovo Piano Nazionale della Logistica per affrontare, contestualmente, alcune fra le più importanti realizzazioni o progetti che riguardano il nostro territorio: lo scalo merci di Villa Selva, il progetto di Piattaforma Logistica del Freddo, le integrazioni con il Porto di Ravenna, l'assetto degli scali aeroportuali.

L'invito è di volerne discutere, assieme a noi, avvalendosi di alcuni fra i più qualificati esperti del settore:

Sabato 05 marzo 2011

alle ore 09:30

presso CESENAFIERA - Sala Agricoltura

Via Dismano 3845 - Pievesestina di Cesena (FC)

(uscita A/14 Cesena Nord)

Ordine dei lavori:

ore 9,15: Registrazione partecipanti

ore 9,30: Apertura dei lavori:

[Notizie](#)

[Eventi](#)

[Links](#)

[Calendario dei divieti nazionali ITALIA](#)

[Calendario dei divieti internazionali](#)

[Risorse](#)

[Login Community](#)



**Non sei un utente registrato?
Registrati è gratuito**



RISPARMIARE CON TELEPASS PREMIUM TRUCK NON È MAI STATO COSÌ SEMPLICE!



F. Paolo LI DONNI - *Direttore del Corriere dei Trasporti*

ore 10,00: Interventi di:
Cinzia FRANCHINI - *Presidente Regionale CNA*

FITA
Paolo LUCCHI - *Sindaco di Cesena*
Gino MAIOLI - *Presidente FER Ferrovie Emilia*

Romagna
Paolo ZOFFOLI - *Sindaco di Forlimpopoli*

ore 12,00: Dibattito

ore 13,00: Chiusura dei lavori.

Ausplicando che l'iniziativa susciti il Suo interesse chiediamo gentilmente di confermare la partecipazione alla Segreteria Organizzativa Tel. 051/2133143 o via mail: fita@cnaemiliaromagna.it

Il Responsabile Regionale
CNA - FITA Emilia Romagna
Elmo Giovannini

Il Presidente Regionale
CNA - FITA Emilia Romagna
Cinzia Franchini

 [Convegno 5 marzo 2011 \(85.61 KB\)](#)

La Fita-Cna: "Il nostro paese deve sviluppare il trasporto intermodale". Iniziativa a Cesena

Mercoledì 02 Marzo 2011 19:41



Il trasporto intermodale rappresenta sempre piu' un elemento centrale nello sviluppo economico del Paese e nella competizione internazionale.

Ne e' convinta la Cna-Fita: "Per cio' che riguarda la mobilita' delle merci- spiega la presidente regionale Cinzia Franchini- il nostro e' un Paese che sconta ancora notevoli svantaggi; le profonde trasformazioni che riguardano i commerci internazionali ne mettono ancor piu' in evidenza i ritardi. Abbiamo la rete infrastrutturale piu' vecchia d'Europa, una velocita' commerciale media inferiore del 10% rispetto a Francia e Germania". Oltre alla congestione della viabilita', grava sul trasporto su gomma anche l'insufficiente sviluppo della catena logistica del nostro Paese.

"Le imprese di trasporto sono fra i soggetti piu' interessati ad un reale processo di modernizzazione della logistica- prosegue Franchini- e proprio per questo non vogliono correre il rischio di chiudere per le inefficienze del sistema".

Su questi temi Cna-Fita Emilia-Romagna ha voluto creare una occasione di confronto. L'associazione degli autotrasportatori Cna intende affrontare alcune fra le piu' importanti realizzazioni e progetti che riguardano il territorio: lo scalo merci di Villa Selva, il progetto di Piattaforma Logistica del Freddo di Cesena, le integrazioni con il Porto di Ravenna, l'assetto degli scali aeroportuali dell'area romagnola. Se ne parlera' nel corso della tavola rotonda promossa da Cna-Fita dal titolo "Trasporto intermodale. Viaggio nell'Europa che cambia" che si terra' sabato alle 9.30 alla Fiera di Cesena. I lavori saranno introdotti e coordinati da Paolo Li Donni, direttore del Corriere dei Trasporti. Partecipano: Cinzia Franchini, Paolo Lucchi, sindaco di Cesena, Paolo Zoffoli, sindaco di Forlimpopoli e Gino Maioli, presidente Fer.



Confederazione Nazionale
dell'Artigianato e della Piccola
e Media Impresa



Q

Cerca

Giovedì 3 Marzo 2011 15:51:11

CNA ENTI E SOCIETÀ DIPARTIMENTI E UFFICI SERVIZI UNIONI GRUPPI DI INTERESSE PENSIONATI STAMPA E COMUNICAZIONE

Home » Agenda » Eventi » Incontri CNA » Emilia Romagna - Tavola rotonda sul trasporto intermodale

PDF Stampa Email Facebook

5 Marzo 2011

Emilia Romagna - Tavola rotonda sul trasporto intermodale

Il trasporto intermodale rappresenta sempre più un elemento centrale nello sviluppo economico del Paese e nella competizione internazionale. Con l'allargamento dei commerci nazionali ed internazionali la vera sfida di domani è saper intercettare flussi di traffico merci che, avendo come partenza o destinazione l'Europa, siano attratti dalla competitività dei servizi logistici dell'Emilia Romagna piuttosto che da quelli offerti da altri Paesi europei.

Se ne parlerà nel corso della tavola rotonda promossa da Cna-Fita Emilia Romagna dal titolo "Trasporto intermodale. Viaggio nell'Europa che cambia" in programma oggi alle ore 9.30 presso Cesena Fiera. I lavori saranno introdotti e coordinati da Paolo Li Donni, direttore del Corriere dei Trasporti. Partecipano: Cinzia Franchini, Paolo Lucchi, Sindaco di Cesena; Paolo Zoffoli, Sindaco di Forlimpopoli e Gino Maioli, Presidente FER.

L'Emilia Romagna, per la sua collocazione geografica, si trova ad occupare un posto di importanza strategica nell'ambito della mobilità delle merci; interessata da rilevanti infrastrutture viarie, portuali ed aeroportuali, che la pongono in collegamento con il resto d'Europa e del Mediterraneo; per questo la regione deve sapersi candidare a cogliere tutte le opportunità che le derivano da questa posizione privilegiata.

"Per ciò che riguarda la mobilità delle merci - spiega Cinzia Franchini, titolare di una impresa di trasporti e Presidente Cna-Fita Emilia Romagna (che associa 8.040 imprese di autotrasporto in regione) - il nostro è un Paese che sconta ancora notevoli svantaggi; le profonde trasformazioni che riguardano i commerci internazionali ne mettono ancor più in evidenza i ritardi. Abbiamo la rete infrastrutturale più vecchia d'Europa, una velocità commerciale media inferiore del 10% rispetto a Francia e Germania. Se si penalizza il trasporto delle merci, si penalizza, conseguentemente, l'intero sistema delle imprese, abbassandone la competitività".

Oltre alla congestione della viabilità, grava sul trasporto su gomma anche l'insufficiente sviluppo della catena logistica del nostro Paese. Il trasporto intermodale, quello cioè realizzato con l'ausilio di una combinazione di mezzi diversi, rappresenta una risposta flessibile alla necessità di efficientare la movimentazione delle merci. "Le imprese di trasporto sono fra i soggetti più interessati ad un reale processo di modernizzazione della logistica- prosegue Cinzia Franchini- e proprio per questo non vogliono correre il rischio di chiudere per le inefficienze del sistema; a nostro parere occorre saper cogliere fino in fondo i vantaggi derivanti dal trovarsi in posizione baricentrica rispetto al Paese ed al Mediterraneo".

Su questi temi Cna-Fita Emilia Romagna ha voluto creare una occasione di confronto sulle principali problematiche inerenti il trasporto intermodale. Partendo da



CNA Video



Video



una valutazione del nuovo Piano Nazionale della Logistica, l'Associazione degli autotrasportatori CNA, intende affrontare contestualmente alcune fra le più importanti realizzazioni e progetti che riguardano il nostro territorio: lo scalo merci di Villa Selva, il progetto di Piattaforma Logistica del Freddo di Cesena, le integrazioni con il Porto di Ravenna, l'assetto degli scali aeroportuali dell'area romagnola.

CNA Libri del mese



Agenda • Eventi • Incontri CNA

« **Marzo 2011** »

Lun	Mar	Mer	Gio	Ven	Sab	Dom
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

[Vai al calendario](#)

**I VANTAGGI
E' MEGLIO
PRENDERSELI**

Vai al sito

**R.E.TE.
IMPRESE ITALIA**

CNA sul web - Siti regionali

Seleziona...

CNA sul web - Siti provinciali

Seleziona...

CNA

Chi siamo
Sedi in Italia
Bruxelles
Statuto
Codice etico
Regolamento marchio
CCIAA

ENTI E SOCIETA'

Epasa
Ecipa
CAF
CNA Informatica
CNA Interpreta
Impresa sensibile

DIPARTIMENTI E UFFICI

Semplificazione
Legislativo
Politiche fiscali
Politiche comunitarie
Politiche industriali
Relazioni sindacali
Competitività e ambiente

SERVIZI

Credito
CAF
Mercato
Lavoro
Area Fiscale, tributaria e societaria
Competitività e Ambiente
Crea Impresa

UNIONI

Alimentare
Artistico e Tradizionale
Benessere e Sanità
Comunicazione e Terziario Avanzato
Costruzioni
Fedemoda
Installazione e Impianti
Produzione
Servizi alla Comunità
Fita

PENSIONATI

STAMPA E COMUNICAZIONE

Comunicati stampa
Campagna d'immagine
Documentazione
Photo Gallery
Sulla stampa
Contatti

CNA Nazionale

Via G.A. Guattani, 13
00161 Roma
C.F. 07987330581

Contatti

