

RASSEGNA STAMPA

Comunicato stampa

**GUIDARE TIR E PULMAN FINO A 68 ANNI NON AUMENTA
LA SICUREZZA SULLE STRADE**

27 settembre 2010

Agenzia Dire 27 settembre 2010

(ER) IMPRESE. ALLA GUIDA DEL CAMION FINO A 68 ANNI? NO FITA-CNA "PROBLEMI DI SICUREZZA E POI LAVORO USURANTE MERITA PENSIONE"

(DIRE) Bologna, 27 set. - "Siamo alle solite: tutti a parole evidenziano la necessita' di aumentare la sicurezza sulle strade, ma i problemi alla fine restano tutti sulle spalle della nostra categoria". Cna-Fita, la federazione artigiana dell'autotrasporto, critica la recente modifica al Codice della strada che ha elevato da 65 a 68 anni l'eta' entro la quale e' possibile continuare a guidare veicoli pesanti.

Cna-Fita (che in Emilia Romagna associa oltre 8.000 imprese di autotrasporto) evidenzia tutte le proprie perplessita' rispetto ad un provvedimento "che- come spiega Cinzia Franchini Presidente regionale- non va certamente nella direzione di una sempre maggior sicurezza, soprattutto alla guida di veicoli con caratteristiche assolutamente particolari, sia in termini di massa che di utilizzo, poiche' il provvedimento riguarda anche il trasporto di passeggeri". L'Associazione intende lanciare una provocazione: riaprire il problema del riconoscimento del mestiere di trasportatore di merci come mestiere usurante. "Fare l'autotrasportatore e' un lavoro disagiato- conclude la Presidente di Cna-Fita-. La normativa sui mestieri usuranti risale al 1999, l'elenco delle attivita' usuranti non e' mai stata aggiornata. E' curioso rilevare come nell'elenco dei mestieri usuranti compaiono, fra gli altri, i conducenti di veicoli su rotaia e non siano mai stati considerati, invece, i trasportatori su gomma, ai quali andrebbe riconosciuto, casomai, il diritto di andare in pensione prima e non certo di guidare mezzi pesanti fino a 68 anni".

(Com/Dim/ Dire)

quiMODENA

quiREGGIO EMILIA

economia&imprese

lavoro

unALTROmondo

martedì, 28 settembre 2010



"Un'omelia rock ai partiti", è la Woodstock di Grillo



A Cesena il comico e blogger genovese celebra a suon di musica "la morte della vecchia politica", con la quale "nessuna alleanza è possibile". E lancia la piattaforma nazionale del movimento [Leggi la notizia](#)

Tanzi, chiesto l'arresto: può fuggire o reiterare il reato



Dopo la condanna in secondo grado a 10 anni per aggiotaggio, a Milano viene ribadita l'istanza di carcere per l'ex patron Parmalat. Solo 4 giorni fa, la richiesta di 20 anni di reclusione nel processo di Parma [Leggi la notizia](#)

Camionisti sulla strada fino a 68 anni: Cna-Fita dice no



Una modifica del Codice della Strada eleva di tre l'età limite per la guida di veicoli pesanti. E l'associazione emiliano-romagnola denuncia: "L'autotrasportatore dev'essere considerato un mestiere usurante" [Leggi la notizia](#)

Le "Vie" del teatro passano da Modena



E' stata presentata la sesta edizione del festival della scena contemporanea promosso da Ert, Emilia-Romagna Teatro. Dall'8 al 16 ottobre arriveranno nel capoluogo e nella provincia modenese 21 compagnie italiane e straniere [Leggi la notizia](#)

Il Bologna strappa un punto prezioso a Catania



I Rossoblù vanno in vantaggio con Di Valo, ma subiscono un autogol di Britos e rischiano di perdere [Leggi la notizia](#)

Alonso trionfa a Singapore, il Mondiale è possibile



Il pilota della Ferrari stravinca il Gran Premio cittadino asiatico e si rilancia nella corsa al Titolo, a soli 11 punti da Webber, oggi terzo. Vettel secondo per un soffio, Hamilton si ritira, Massa decimo [Leggi la notizia](#)

Il nucleare bussava alla porta. Ma la Regione non apre

Nella lista non ufficiale diramata dalla Sogin, ci sono molti siti emiliano-romagnoli giudicati ideali ad ospitare il famigerato deposito di scorie che il Governo vuole costruire in Italia. Ma viale Aldo Moro si oppone, mentre Caorso cerca di impedire la riattivazione della vecchia centrale [Leggi la notizia](#)

Lega Nord, un partito a disposizione della camorra

E' l'attacco al carroccio sferrato da Italo Bocchino a Modena per la presentazione dei 15 circoli di Futuro e Libertà "gi" attivi in provincia [Leggi la notizia](#)

IN PRIMO PIANO



La "terra con l'anima" alla conquista di Shanghai

All'Expo in corso nella città cinese si inaugura lo spazio espositivo dedicato all'Emilia-Romagna. Una settimana di incontri e mostre celebreranno le eccellenze della nostra regione. Che, per farsi conoscere, si definisce "Land with a soul"

SPECIALI

[SPI-CGIL REGGIO EMILIA](#)

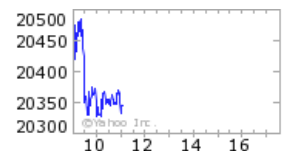
METEO

Previsioni meteo in Emilia Romagna

[Piacenza](#) - [Parma](#) - [Reggio Emilia](#) - [Modena](#) - [Bologna](#) - [Ferrara](#) - [Ravenna](#) - [Rimini](#) - [Forlì](#) - [Cesena](#)

FTSE MIB: BORSA MILANO

Indice in tempo reale



LE NOSTRE TV




Camionisti sulla strada fino a 68 anni: Cna-Fita dice no

Una modifica del Codice della Strada eleva di tre l'età limite per la guida di veicoli pesanti. E l'associazione emiliano-romagnola denuncia: "L'autotrasportatore dev'essere considerato un mestiere usurante"



BOLIGNA, 27 SET. 2010 - Passano giornate intere al volante, spesso lavorano anche di notte e non li ferma né la neve d'inverno né la calura estiva. La recente modifica al Codice della Strada, però, non tiene nella giusta considerazione gli autotrasportatori: oltre a non averli inseriti nell'elenco dei mestieri usuranti, ha elevato da 65 a 68 anni l'età entro la quale è possibile continuare a guidare veicoli pesanti.

Lo denuncia CNA-FITA, forte delle oltre 8.000 imprese di autotrasporto associate nella sola Emilia-Romagna, che evidenzia tutte le proprie perplessità rispetto ad un provvedimento che è come spiega Cinzia Franchini, presidente regionale - pur comprendendo che negli ultimi anni si sono registrati dei miglioramenti nelle condizioni di invecchiamento della popolazione in generale e quindi anche degli operatori del trasporto, non va certamente nella direzione di una

sempre maggior sicurezza, soprattutto alla guida di veicoli con caratteristiche assolutamente particolari, sia in termini di massa che di utilizzo, poiché il provvedimento riguarda anche il trasporto di passeggeri.

Sulla base della modifica del Codice della strada, insomma, i conducenti professionali titolari di patente di guida di categoria C che abbiano compiuto i 65 anni di età potranno continuare a condurre, fino al compimento del 68° anno di età, autotreni ed autoarticolati la cui massa complessiva a pieno carico sia superiore alle 20 tonnellate, previa acquisizione, di anno in anno, presso una commissione medica locale di una attestazione di sussistenza dei requisiti fisici e psichici prescritti. In pratica, anche se l'estensione è concessa anno per anno, si passa dagli attuali 65 anni ai 68 anni come limite massimo.

È curioso che prosegue la Franchini - che la legge preveda anche un singolare effetto retroattivo: i conducenti già titolari di patente di guida di categoria D ai quali, con il raggiungimento dei 65 anni, la stessa sia stata riclassificata in patente di guida di categoria inferiore da non più di tre anni, può essere rilasciata una nuova patente di guida di categoria D, previa esibizione di una attestazione di sussistenza dei requisiti fisici e psichici prescritti rilasciata da una commissione medica locale.

Tale attestazione ha validità annuale e deve essere riconseguita e riprodotta di anno in anno al fine del rinnovo della data di validità della patente D ottenuta, che non può essere successiva, comunque, a quella del compimento del sessantottesimo anno di età del titolare. L'innalzamento dell'età fino a 68 anni non è una conquista secondo CNA-FITA né sotto il profilo della sicurezza, né dal punto di vista della tutela della categoria dei trasportatori. Tanto che l'Associazione intende lanciare una provocazione: riaprire il problema del riconoscimento del mestiere di trasportatore di merci come mestiere usurante.

Fare l'autotrasportatore è un lavoro disagiato - conclude la presidente di CNA-FITA - che si svolge spesso in orari notturni ed in condizioni di traffico difficili a causa dell'inadeguatezza delle infrastrutture viarie e della mancanza di aree di sosta appositamente attrezzate per i conducenti professionali. La normativa sui mestieri usuranti risale al 1999, l'elenco delle attività usuranti non è mai stata aggiornata. È curioso rilevare come nell'elenco dei mestieri usuranti compaiono, fra gli altri, i conducenti di veicoli su rotaia e non siano mai stati considerati, invece, i trasportatori su gomma ai quali andrebbe riconosciuto, casomai, il diritto di andare in pensione prima e non certo di guidare mezzi pesanti fino a 68 anni. Siamo alle solite: tutti a parole evidenziano la necessità di aumentare la sicurezza sulle strade, ma, i problemi alla fine restano tutti sulle spalle della nostra categoria.



La "terra con l'anima" alla conquista di Shanghai

All'Expo in corso nella città cinese si inaugura lo spazio espositivo dedicato all'Emilia-Romagna. Una settimana di incontri e mostre celebreranno le eccellenze della nostra regione. Che, per farsi conoscere, si definisce "Land with a soul"

SPECIALI

[SPI-CGIL REGGIO EMILIA](#)

METEO

Previsioni meteo in Emilia Romagna

[Piacenza](#) - [Parma](#) - [Reggio Emilia](#) - [Modena](#) - [Bologna](#) - [Ferrara](#) - [Ravenna](#) - [Rimini](#) - [Forlì](#) - [Cesena](#)

FTSE MIB: BORSA MILANO

Indice in tempo reale

Codice invalido

LE NOSTRE TV

 **TELEREGGIO**

 **TRC TELEMODENA**

REGIONE

NUOVO CODICE DELLA STRADA

Cna-Fita: non porta sicurezza far guidare tir fino a 68 anni

BOLOGNA. «Tutti a parole evidenziano la necessità di aumentare la sicurezza sulle strade...». Cna-Fita, la federazione artigiana dell'autotrasporto, critica la recente modifica al Codice della strada che ha elevato da 65 a 68 anni l'età massima per guidare veicoli pesanti. Cna-Fita (che in Emilia Romagna associa oltre 8.000 imprese di autotrasporto) evidenzia il controsenso di un provvedimento «che - come spiega Cinzia Franchini Presidente regionale - non va certamente nella direzione di una sempre maggior sicurezza, soprattutto alla guida di veicoli con caratteristiche assolutamente particolari, sia in

termini di massa che di utilizzo, poichè il provvedimento riguarda anche il trasporto di passeggeri». Cna lancia chiedo di riaprire il problema del riconoscimento del mestiere di trasportatore di merci come mestiere usurante. «Fare l'autotrasportatore è un lavoro disagiato - conclude la presidente di Cna-Fita -. La normativa sui mestieri usuranti risale al 1999, l'elenco delle attività usuranti non è mai stata aggiornata. E' curioso rilevare come nell'elenco dei mestieri usuranti compaiono, fra gli altri, i conducenti di veicoli su rotaia e non siano mai stati considerati, invece, i trasportatori su gomma».

NUOVO CODICE DELLA STRADA

Cna-Fita: non porta sicurezza far guidare tir fino a 68 anni

BOLOGNA. «Tutti a parole evidenziano la necessità di aumentare la sicurezza sulle strade...». Cna-Fita, la federazione artigiana dell'autotrasporto, critica la recente modifica al Codice della strada che ha elevato da 65 a 68 anni l'età massima per guidare veicoli pesanti. Cna-Fita (che in Emilia Romagna associa oltre 8.000 imprese di autotrasporto) evidenzia il controsenso di un provvedimento «che - come spiega Cinzia Franchini Presidente regionale - non va certamente nella direzione di una sempre maggior sicurezza, soprattutto alla guida di veicoli con caratteristiche assolutamente particolari, sia in

termini di massa che di utilizzo, poichè il provvedimento riguarda anche il trasporto di passeggeri». Cna lancia chiedo di riaprire il problema del riconoscimento del mestiere di trasportatore di merci come mestiere usurante. «Fare l'autotrasportatore è un lavoro disagiato - conclude la presidente di Cna-Fita -. La normativa sui mestieri usuranti risale al 1999, l'elenco delle attività usuranti non è mai stata aggiornato. E' curioso rilevare come nell'elenco dei mestieri usuranti compaiono, fra gli altri, i conducenti di veicoli su rotaia e non siano mai stati considerati, invece, i trasportatori su gomma».



EMILIA ROMAGNA

La Cna-Fita bocchia le modifiche al codice della strada: il mestiere dell'autotrasportatore va inserito tra quelli usuranti

Camionisti contro l'aumento dell'età pensionabile

Fronte di oppositori all'estensione dai 65 ai 68 anni: «Scelta che mette a rischio la sicurezza»

Cna-Fita contesta la modifica del Codice della Strada che ha previsto per i conducenti professionali titolari di patente C che abbiano compiuto i 65 anni di poter continuare a guidare per altri tre anni, e torna a chiedere che quello dell'autotrasportatore sia considerato un mestiere usurante. La modifica ha elevato da 65 a 68 anni l'età entro la quale è possibile continuare a guidare veicoli pesanti. L'associazione (oltre 8.000 imprese di autotrasporto solo in Emilia-Romagna) ha espresso perplessità rispetto ad un provvedimento «che - ha detto il presiden-

te regionale Cinzia Franchini - pur comprendendo che negli ultimi anni si sono registrati dei miglioramenti nelle condizioni di invecchiamento della popolazione, non va certamente nella direzione di una sempre maggior sicurezza».

8.000

**Il numero di
guidatori associati
in regione**



La Cna-Fita bocchia le modifiche al codice della strada: il mestiere dell'autotrasportatore va inserito tra quelli usuranti

Camionisti contro l'aumento dell'età pensionabile

Fronte di oppositori all'estensione dai 65 ai 68 anni: «Scelta che mette a rischio la sicurezza»

Cna-Fita contesta la modifica del Codice della Strada che ha previsto per i conducenti professionali titolari di patente C che abbiano compiuto i 65 anni di poter continuare a guidare per altri tre anni, e torna a chiedere che quello dell'autotrasportatore sia considerato un mestiere usurante. La modifica ha elevato da 65 a 68 anni l'età entro la quale è possibile continuare a guidare veicoli pesanti. L'associazione (oltre 8.000 imprese di autotrasporto solo in Emilia-Romagna) ha espresso perplessità rispetto ad un provvedimento «che - ha detto il presiden-

te regionale Cinzia Franchini - pur comprendendo che negli ultimi anni si sono registrati dei miglioramenti nelle condizioni di invecchiamento della popolazione, non va certamente nella direzione di una sempre maggior sicurezza».

8.000

**Il numero di
guidatori associati
in regione**



Cerca
Parola intera

ULTIME NOTIZIE

GUIDARE TIR E PULLMAN FINO A 68 ANNI NON AIUTA LA SICUREZZA SULLE STRADE

CNA Fita mette sotto accusa la recente modifica del Codice della Strada che ha previsto per i conducenti professionali titolari di patente C che abbiano compiuto i 65 anni di poter continuare a guidare per altri tre anni e torna a chiedere che il mestiere di autotrasportatore sia considerato usurante

La recente modifica al Codice della Strada ha elevato da 65 a 68 anni l'età entro la quale è possibile continuare a guidare veicoli pesanti.

CNA Fita (che in Emilia Romagna associa oltre 8.000 imprese di autotrasporto) evidenzia tutte le proprie perplessità rispetto ad un provvedimento "che - come spiega **Cinzia Franchini** Presidente regionale - pur comprendendo che negli ultimi anni si sono registrati dei miglioramenti nelle condizioni di invecchiamento della popolazione in generale e quindi anche degli operatori del trasporto, non va certamente nella direzione di una sempre maggior sicurezza, soprattutto alla guida di veicoli con caratteristiche assolutamente particolari, sia in termini di massa che di utilizzo, poiché il provvedimento riguarda anche il trasporto di passeggeri".

La Presidente di CNA-FITA si riferisce al fatto che la recente modifica del Codice della Strada ha previsto per i conducenti professionali titolari di patente di guida di categoria C che abbiano compiuto i 65 anni di età, di poter continuare a condurre, fino al compimento del 68° anno di età, autotreni ed autoarticolati la cui massa complessiva a pieno carico sia superiore alle 20 tonnellate, previa acquisizione, di anno in anno, presso una commissione medica locale di una attestazione di sussistenza dei requisiti fisici e psichici prescritti. In pratica, anche se l'estensione è concessa anno per anno, si passa dagli attuali 65 anni ai 68 anni come limite massimo.

"E' curioso - prosegue la Franchini - che la legge preveda anche un singolare effetto retroattivo: i conducenti già titolari di patente di guida di categoria D ai quali, con il raggiungimento dei 65 anni, la stessa sia stata riclassificata in patente di guida di categoria inferiore da non più di tre anni, può essere rilasciata una nuova patente di guida di categoria D, previa esibizione di una attestazione di sussistenza dei requisiti fisici e psichici prescritti rilasciata da una commissione medica locale".

Tale attestazione ha validità annuale e deve essere riconseguita e riprodotta di anno in anno al fine del rinnovo della data di validità della patente D ottenuta, che non può essere successiva, comunque, a quella del compimento del sessantottesimo anno di età del titolare. L'innalzamento dell'età fino a 68 anni non è una conquista secondo CNA-FITA né sotto il profilo della sicurezza, né dal punto di vista della tutela della categoria dei trasportatori. Tanto che l'Associazione intende lanciare una provocazione: riaprire il problema del riconoscimento del mestiere di trasportatore di merci come mestiere usurante.

"Fare l'autotrasportatore è un lavoro disagiato - conclude la Presidente di CNA-FITA - che si svolge spesso in orari notturni ed in condizioni di traffico difficili a causa dell'inadeguatezza delle infrastrutture viarie e della mancanza di aree di sosta appositamente attrezzate per i conducenti professionali. La normativa sui mestieri usuranti risale al 1999, l'elenco delle attività usuranti non è mai stata aggiornato. E' curioso rilevare come nell'elenco dei mestieri usuranti compaiono, fra gli altri, i conducenti di veicoli su rotaia e non siano mai stati considerati, invece, i trasportatori su gomma ai quali andrebbe riconosciuto, casomai, il diritto di andare in pensione prima e non certo di guidare mezzi pesanti fino a 68 anni. Siamo alle solite: tutti a parole evidenziano la necessità di aumentare la sicurezza sulle strade, ma, i problemi alla fine restano tutti sulle spalle della nostra categoria".



ULTIME NOTIZIE

SERVIZI

UNIONI

CAF CNA

SERVIZI ONLINE

IO L'IMPRESA

FORMAZIONE

LAVORO @ CNA

CONVENZIONI

CREDITO

FINANZIAMENTI


**CONVENZIONE
BANCHE**


La tua Azienda è
interessata ai mercati
esteri?
Visita
CNAexporter.it



Inoltre hanno parlato di noi:

TG Telesanterno – TG Telecentro

TG E' TV – Affari quotidiani E' TV

TG 7Gold – TG Rete8



Emilia Romagna